

## AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE AFBAKENING VAN DE BEBOUWDE KOMMEN

Vastgesteld door de gemeenteraad op 27 februari 2025

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 3 maart 2025

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein van 23 juni 2022
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeermaatregelen in het deel Sint-Barbarastraat, tussen de N9 en het kruispunt Vliegplein - Oude Gentweg van 25 april 2024
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de bebouwde kommen van 28 november 2024

### Feiten

- In het kader van het project REN09, werd er in het deel Sint-Barbarastraat, tussen de N9 en het kruispunt Vliegplein - Oude Gentweg, een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aangelegd.
- Ten gevolge van deze werken, is het wegbeeld in bovengenoemde straat gewijzigd. Om die reden dient er nieuwe signalisatie te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- De parkeerreglementering werd reeds goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 april 2024.

### Argumentatie

- Om een duidelijk onderscheid te creëren tussen de residentiële en de industriële zone, dienen de volgende verkeersmaatregelen te worden gewijzigd:
  - Het deel Sint-Barbarastraat, tussen de Oude Gentweg en de N9 opnemen in de bebouwde kom.
  - De huidige zone 50 in het deel Sint-Barbarastraat tussen de Oude Gentweg en de N9 dient te worden

- o *opgeheven;*
  - o *De zone 50 wordt ingekort naar het kruispunt Sint-Barbarastraat - Vliegplein - Industrielaan. Deze verkeersmaatregel wordt in een aparte nota op hetzelfde college behandeld.*
- *Om zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, wordt het huidige aanvullende reglement betreffende de afbakening van de bebouwde kommen van 28 november 2024 opgeheven en vervangen door een nieuw aanvullend reglement.*
  - *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

## **BESLUIT**

### Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de afbakening van de bebouwde kommen, goed.

### Artikel 2:

De grenzen van de bebouwde kom in Maldegem-centrum worden als volgt vastgesteld:

1. Stationsstraat: ter hoogte van de aansluiting met de N9.
2. Melingstraat: ter hoogte van het kruispunt met de N9.
3. Brielwegel: zijde centrum - ter hoogte van de aansluiting met de N9.
4. Bogaardestraat (hoofdas): ter hoogte van het kruispunt met de Lange Planke.
5. Bogaardestraat (zijtak industriezone): ter hoogte van het kruispunt met de Lange Planke.
6. Kleine Bogaardestraat: ter hoogte van de kruispunten met de Oude Kasteeldreef.
7. Kleine Bogaardestraat: ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat.
8. Kleine Bogaardestraat: ter hoogte van het kruispunt met de N9.
9. Boslaan: ter hoogte van de woning nr. 47.
10. Westeindestraat: ter hoogte van de woning nr. 154.
11. Kapellestraat: ter hoogte van de woning nr. 8.
12. Dreef komende in de Vakebuurtstraat: ter hoogte van de woning nr. 192G.
13. Vakebuurtstraat: ter hoogte de woning nr. 252B.
14. Buurtstraat: ter hoogte van het kruispunt met de Vakebuurtstraat.
15. Oude Aardenburgse Weg: ter hoogte van de electriciteitspaal nr. 807.
16. Noordstraat: ter hoogte van de woning nr. 243.
17. Rapenbrugstraat: ter hoogte van de woning nr. 6.
18. Kleine Warmestraat: ter hoogte van het kruispunt Bloemestraat.
19. Kapelaanstraat: ter hoogte van de woning nr. 40.
20. Burchtstraat: ter hoogte van de woning nr. 8.
21. Gentse Steenweg: ter hoogte van het kruispunt met de fietswegel Kleine Katsweg net voor de brug (ter hoogte van de woning nr. 140C), gelegen naast de N44.
22. Radestraat: ter hoogte van het kruispunt met de Gentse Steenweg.
23. Sint-Barbarastraat: ter hoogte van het kruispunt met de N9.
24. Popkensstraat: ter hoogte van het kruispunt met de N9.
25. Oude Gentweg: zijde centrum ter hoogte van het kruispunt met de N9.
26. Oude Gentweg: ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Barbarastraat- Vliegplein - Industrielaan.
27. Sint-Barbarastraat: ter hoogte van de N9 en het kruispunt met het Vliegplein en de Industrielaan.
28. Oude Gentweg: ter hoogte van het kruispunt met de N9.
29. Kattewegel: ter hoogte van het kruispunt met de N9.

30. Oude Molenweg: ter hoogte van het kruispunt met de N9.
31. Leentjesstraat: ter hoogte van het kruispunt met de N9.
32. Rozenlaan: ter hoogte van het kruispunt met de N44a.
33. Krommewege: ter hoogte van het kruispunt met de N44a.
34. Speyestraat: ter hoogte van het kruispunt met de N44a.
35. Krommewege: ter hoogte van het kruispunt met de N44.
36. Zuidzandstraat: ter hoogte van het kruispunt met de N9.
37. Brielwegel: zijde Speyestraat - ter hoogte van het kruispunt met de N9.

#### Artikel 3:

De grenzen van de bebouwde kom in Adegem worden als volgt vastgesteld:

38. N9 (Prins Boudewijnlaan): ter hoogte van het kruispunt met de Hillestraat.
39. Molenstraat: ter hoogte van de woning nr. 21.
40. Kruisken: ter hoogte van de woning nr. 16.
41. Kallestraat: ter hoogte van de woning nr. 41A.
42. N9 (Staatsbaan): ter hoogte van het kruispunt met de Gentse Steenweg.
43. N9 (Staatsbaan): ter hoogte van het kruispunt met Roterij.
44. Waleweg: ter hoogte van de woning nr. 32.
45. Broekelken: ter hoogte van de woning nr. 16.
46. Broekelken: ter hoogte van de woning nr. 54.
47. Moerwege: ter hoogte van de woning nr. 71.
48. Kleine Moerwege: ter hoogte van de woning nr. 2.
49. Oude Staatsbaan: ter hoogte van het kruispunt met de Vaartkant.
50. Koekoeklaan: ter hoogte van het kruispunt met de N9.
51. Oude Weg: ter hoogte van het kruispunt met de N9.

#### Artikel 4:

De grenzen van de bebouwde kom in Middelburg worden als volgt vastgesteld:

52. Waterpolder: net voorbij Langeweg richting centrum Middelburg.
53. Gravinne: ter hoogte van de woning n. 2A.
54. Schorreweg: ter hoogte van de woning nr. 13.
55. Hoornstraat: ter hoogte van de verlichtingspaal nr. 105.
56. Rentestraat: ter hoogte van de woning nr. 14.

#### Artikel 5:

De grenzen van de bebouwde kom in Kleit worden als volgt vastgesteld:

57. Kleitkalseide: ter hoogte van de woning nr. 9.
58. Kleitkalseide: ter hoogte van de woning nr. 157B.
59. Nieuwhofdreef: ter hoogte van de woning nr. 2C
60. Thyskensstraat: ter hoogte van de aansluiting met de N44.
61. Halledreef: ter hoogte van de aansluiting met de N44.
62. Lievewoudreef: ter hoogte van de aansluiting met de N44.
63. Doornstraat: ter hoogte van de aansluiting met de Kleitkalseide.
64. Hogebranddreef: ter hoogte van de woning nr. 32.
65. Hogebranddreef: ter hoogte van het kruispunt met de Urselweg.
66. Urselweg: ter hoogte van de woning nr. 56.
67. Lindestraat: ter hoogte van de woning nr. 12
68. Jonge Jansdreef: ter hoogte van de woning nr. 1.

69. Baaikensedestraat: ter hoogte van het kruispunt met de Urselweg.

Artikel 6:

De grenzen van de bebouwde kom in Donk worden als volgt vastgesteld:

- 70. Heirweg: ter hoogte van de verlichtingspaal nr. 1191.
- 71. Butswervestraat: ter hoogte van de woning nr. 37.
- 72. Pastoor de Swaeflaan: ter hoogte van de woning nr. 90.
- 73. Donkstraat: ter hoogte van de woning nr. 142.
- 74. Brezendedreef: ter hoogte van het kerkhof.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F1a en F3a, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7:

Het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de bebouwde kommen van 28 november 2024 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 8:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 9:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem