

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op het traject Bogaardestraat - Schautenstraat - Francis De Meeuslaan - Oude Burkelslag tussen de kruispunten Schautenstraat en Oude Burkelwegel - Gotjensstraat - Meerschooddreef

Vastgesteld door de gemeenteraad op 23 mei 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 24 mei 2024

Juridische gronden

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*
- *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op het traject Bogaardestraat - Schautenstraat - Francis De Meeuslaan - Oude Burkelslag tussen de kruispunten Schautenstraat en Oude Burkelwegel van 28 maart 2024*

Feiten

- *In de volgende straten werd, in kader van het SPAM 16 een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aangelegd:*
 - *Gotjensstraat;*
 - *Meerschooddreef.**De gemeenteraad gaf in zitting van 29 januari 2020 hiervoor haar goedkeuring.*
- *Ten gevolge van deze werken zal het wegbeeld in bovengenoemde straten wijzigen. Om die reden dient er nieuwe signalisatie te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.*

Argumentatie

- *In deze nota wordt de snelheid in de Gotjensstraat en de Meerschooddreef behandeld.*
 - *Vanaf het kruispunt Gotjensstraat - Schautenstraat tot de woning nr. 8 gelegen in de Gotjensstraat, geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u (uitbreiding 50 km/u).*

- *Meerschootdreef: 50 km/u.*
- *Dit aanvullend reglement zal in de nabije toekomst nog dienen te worden opgeheven in functie van de opmaak van een overkoepelend reglement, gezien de gefaseerde uitvoering van SPAM 16.*
- *Het vorige aanvullend reglement van 28 maart 2024 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op het traject Bogaardestraat - Schautenstraat vanaf Speyestraat tot en met Gotjensstraat zal worden opgeheven. De artikels worden integraal overgenomen in het voorliggend, nieuw aanvullend reglement en waar nodig aangevuld.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op het traject Bogaardestraat - Schautenstraat - Francis De Meeuslaan - Oude Burkelslag tussen de kruispunten Schautenstraat en Oude Burkelwegel - Gotjensstraat - Meerschootdreef, goed.

Artikel 2: invoer snelheidsbeperking 50 km/u

1. De maximaal toegelaten snelheid in het deel Bogaardestraat tussen Lange Planke en Boombosdreef, wordt beperkt tot 50 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' en, waar van toepassing, bijhorende borden type Ia met aanduiding afstand, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

2. De maximaal toegelaten snelheid in het deel Schautenstraat tussen de asverschuiving (gelegen in de nabije omgeving van de woning nr. 244G) en het begin van de zone 30, wordt beperkt tot 50 km/u.
3. De maximaal toegelaten snelheid in het deel Oude Burkelslag tussen de Oude Burkelwegel en de Schautenstraat, wordt beperkt tot 50 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' en, waar van toepassing, bijhorende borden type Ia met aanduiding afstand, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

4. De maximaal toegelaten snelheid in het deel Gotjensstraat tussen het kruispunt met de Schautenstraat en de woning nr. 8 gelegen in de Gotjensstraat, wordt beperkt tot 50 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' en, waar van toepassing, bijhorende borden type Ia met aanduiding afstand, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

5. De maximaal toegelaten snelheid in de Meerschootdreef, wordt beperkt tot 50 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' en, waar van toepassing, bijhorende borden type Ia met aanduiding afstand, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: invoer zone 30

De maximaal toegelaten snelheid in het deel Schautenstraat tussen woning nr. 153 en de Oude Burkelslag nr. 1 en het deel Francis de Meeuslaan tussen de woning nr. 2 en de Oude Burkelslag nr. 1, wordt beperkt tot 30 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F4a met A23 en F4b, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: voorrangregeling Bogaardestraat

De hoofdas van de Bogaardestraat heeft buiten de bebouwde kom, voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B15 in de Bogaardestraat, en verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: voorrangregeling Schautenstraat

De hoofdas van de Schautenstraat heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B15 in de Schautenstraat, en verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: voorrangregeling Francis de Meeuslaan

De hoofdas van de Francis de Meeuslaan heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B15 in de Francis de Meeuslaan, en verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: voorrangregeling wegversmalling

1. Ter hoogte van de wegversmalling tussen woning nr. 243a en Lange Planke, dient het verkeer komende van de Schautenstraat (Vossenhol ® Maldegem), voorrang te verlenen aan het tegenliggende verkeer.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden B19 en B21, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

2. Ter hoogte van de wegversmalling gelegen ter hoogte van de woning nr. 248, dient het verkeer komende uit de richting van de Pollepelstraat, voorrang te verlenen aan het tegenliggende verkeer.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden B19 en B21, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8: markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken op de grond

In de Schautenstraat, in de nabije omgeving van de woning nr. 244G wordt een verkeersgeleider ingericht.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen zoals voorzien in artikel 77.4 in het KB van 1 december 1975 en voorzien van de verkeersborden D1 zoals voorzien in het KB van 1 december 1975.

Artikel 9: fietsvoorzieningen

1. Er worden dubbelzijdige enkelrichtingsfietspaden voorzien vanaf Bogaardestraat nrs. 151 - 220 tot aan de Francis de Meeuslaan nr. 2.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

2. Doorlopende fietspaden over kruispunten:
 - Het fietspad in de Bogaardestraat zal doorlopen ter hoogte van de volgende kruispunten en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
 - Bogaardestraat (industriezone);
 - Lange Planke;
 - Boombosdreef;
 - Holleweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

- Het fietspad in de Schautenstraat zal doorlopen ter hoogte van de volgende kruispunten en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
 - Pollepelstraat;
 - Gotjensstraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

- Het fietspad in de Francis de Meeuslaan zal doorlopen ter hoogte van het volgende kruispunt en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
 - Oude Burkelslag.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 10:

1. Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rand van de rijbaan aanduiden:
 - In het deel Bogaardestraat tussen de Speyestraat en de Holleweg.
 - In het deel Schautenstraat tussen de Holleweg en de Oude Burkelslag
 - In het deel Francis de Meeuslaan tussen de Schautenstraat en de Francis de Meeuslaan nr. 2.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

2. Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:
 - Vanaf Boombosdreef tot de asverschuiving gelegen in de Schautenstraat in de nabije omgeving van de woning nr. 244G
 - In de Schautenstraat ter hoogte van de bocht aan de Oude Burkelslag.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 11: oversteekplaats voor voetgangers

Op de volgende plaats wordt er een oversteekplaats voor voetgangers (regenboogzebrapad) ingericht:

- Schautenstraat: ter hoogte van de woning nr. 256

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F49 zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 12: parkeerplaatsen Oude Burkewegel

Op de volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen worden afgebakend:

- Oude Burkewegel;
 - Aan de overzijde van de woning nr. 2A: 9 parkeerplaatsen.

Deze maatregel dient te worden uitgevoerd zoals voorzien in het art. 77.5 van het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 13: stilstaan- en parkeerverbod Oude Burkewegel

Op de volgende plaatsen is het verboden om stil te staan en te parkeren:

- Oude Burkewegel ter hoogte van de woning nr. 2a.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het art. 70.2.1.1° van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 14: Parkeerplaatsen Oude Burkelslag

Op de volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen worden afgebakend:

- Oude Burkelslag:
 - Ter hoogte van de woningen nr. 2 en nr. 2a: 4 parkeerplaatsen

Deze maatregel dient te worden uitgevoerd zoals voorzien in het art. 77.5 van het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 15:

Het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het deel Bogaardestraat - Schautenstraat vanaf Speyestraat tot en met Gotjensstraat van 28 maart 2024, wordt hierbij opgeheven.

Artikel 16:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 17:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie