

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Houtzagerij, Nieuwhofdreef en de Kleitkalseide, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluvius van 6 januari 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 17 december 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 18 december 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op maandag 6 januari 2025 dienen er werken te worden uitgevoerd in de Houtzagerij, Kleitkalseide en Nieuwhofdreef in opdracht van Fluvius. De werken zouden een vijftal dagen duren en worden uitgevoerd in de periode tussen 6 januari 2025 en 7 februari 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Invoer verkeerslichten;
 - Eenrichtingsverkeer;
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer;
 - Voorrangsregeling;
 - Snelheidsverlaging 30 km/u;
 - Stilstaan- en parkeerverbod.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De werken dienen te worden uitgevoerd in drie verschillende fases:
 - Fase 1: Houtzagerij
 - Fase 2: Kleitkalseide. Deze fase kan pas starten als de werken in Houtzagerij zijn afgerond.
 - Fase 3: Nieuwhofdreef: Deze fase kan pas starten als de werken in Houtzagerij en Kleitkalseide zijn afgerond. Dit werd reeds doorgegeven aan de aannemer.
- De volgende verkeersborden ontbreken op het plan:
 - Onderbord M4 bij het verkeersbord F19, onderbord M2 bij het verkeersbord C1 en onderbord M2 bij het verkeersbord C31 (fietsers mogen in de beide richtingen rijden). Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.

- De verkeersborden mogen enkel en alleen worden geplaatst, wanneer de werken effectief zijn gestart. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Houtzagerij, Nieuwhofdreef en de Kleitkalseide, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluvius van 6 januari 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: gefaseerd werken

De werken dienen te worden uitgevoerd in drie verschillende fases:

- Fase 1: Houtzagerij
- Fase 2: Kleitkalseide. Deze fase kan pas starten als de werken in Houtzagerij zijn afgerond.
- Fase 3: Nieuwhofdreef: Deze fase kan pas starten als de werken in Houtzagerij en Kleitkalseide zijn afgerond.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- Houtzagerij: ter hoogte van de woningen nr. 2 tot en met 2C (= werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: invoer eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een eenrichtingsverkeer ingevoerd, met uitzondering van fietsers.

- Nieuwhofdreef: rijrichting Kleitkalseide

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F19 met onderbord M4, C1 met onderborden M2 en C31 met onderbord M2, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locaties wordt het stilstaan en parkeren **tijdelijk** verboden:

- Houtzagerij ter hoogte van de werfzone: beide zijden
- Kleitkalseide ter hoogte van de werfzone: beide zijden
- Nieuwhofdreef ter hoogte van de werfzone: beide zijden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3, met de nodige onderborden, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: verkeerslichten

In de Kleitkalseide en de Houtzagerij, ter hoogte van de werfzone, wordt er **tijdelijk** met verkeerslichten gewerkt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: voorangsregeling

Bij beurtelingse doorgang van het verkeer worden de verkeersborden B19/B21 slechts gebruikt indien op basis van de algemene regels van het verkeersreglement het niet duidelijk is welk voertuig voorrang moet verlenen. Dat is bijvoorbeeld het geval wanneer de tijdelijke verkeerslichten bij de beurtelingse doorgang niet zouden functioneren.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21 zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie op het Wegverkeer.

Artikel 8: snelheidsverlaging 30 km/u

Op de volgende locaties wordt de snelheid verlaagd tot 30 km/u:

- Nieuwhofdreef: werfzone
- Houtzagerij: werfzone

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 10:

De verkeersborden mogen enkel en alleen worden geplaatst, wanneer de werken effectief zijn gestart. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.

Artikel 11:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 12:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 13:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig). De verkeersborden mogen enkel en alleen worden geplaatst, wanneer de werken effectief zijn gestart.

Artikel 14:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 15:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem