

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken (in kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein) in de Sint-Barbarastraat, deel tussen de N9 en het kruispunt Oude Gentweg, Vliegplein, en het Vliegplein deel tussen nrs. 44 en de rotonde Vliegplein - Krommewege

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 30 juli 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 30 juli 2024

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.*

Feiten

- *Op maandag 5 augustus 2024 starten de werken in het deel Vliegplein tussen nr. 44 en de rotonde Vliegplein - Krommewege. Het einde van deze werken is voorzien op maandag 23 december 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *Tijdelijke afschaffing eenrichtingsverkeer Rootweg;*
 - *Stilstaan- en parkeerverbod in het Vliegplein ter hoogte van de werfzone (beide zijden);*
 - *Verbod op doorgang voor alle verkeer.*
- *In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:*
 - *N9 - Roterij - Rootweg (noordelijke tak) - Vliegplein - Industrielaan.*
 - *Industrielaan - Vliegplein - Rootweg (noordelijke tak).*
 - *Rootweg (zuidelijke tak) en de Nijverheidslaan worden doodlopend.*
- *De definitieve inrichting van het kruispunt Sint-Barbarastraat - Vliegplein - Oude Gentweg wordt afgewerkt vanaf het moment dat het kruispunt Nijverheidslaan - Vliegplein wordt opengesteld.*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*

- Om de bedrijven maximaal bereikbaar te houden, wordt het eenrichtingsverkeer in de Rootweg tijdelijk afgeschaft. Rootweg (zuidelijke tak) wordt een doodlopende straat.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer brengt de bewoners en de bedrijfsleiders tijdig op de hoogte als er hinder wordt verwacht en geeft hen op regelmatige tijdstippen een stand van zaken mee omtrent de planning.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken (in kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein) in de Sint-Barbarastraat, deel tussen de N9 en het kruispunt Oude Gentweg, Vliegplein, en het Vliegplein, deel tussen nrs. 44 en de rotonde Vliegplein - Krommewege, voor de periode van 5 augustus 2024 tot 23 december 2024, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer

In de volgende straten geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- Het deel Sint-Barbarastraat vanaf de N9 tot en met het kruispunt Sint-Barbarastraat - Oude Gentweg - Vliegplein.
- Het Vliegplein tussen nr. 44 en rotonde Vliegplein - Krommewege (= werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- Tijdelijke weg tussen de Oude Gentweg en de N9, parallel met de N44.
- Vliegplein tussen Rootweg (noordelijke tak) en de werfzone.
- Vliegplein tussen Ringbaan en de werfzone.
- Rootweg (zuidelijke tak) tussen het Vliegplein en het kruispunt Roterij - Rootweg.
- Nijverheidslaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** het stilstaan en parkeren verboden:

- Het deel Sint-Barbarastraat tussen de N9 en het kruispunt Sint-Barbarastraat - Oude Gentweg - Vliegplein: beide zijden
- Het Vliegplein tussen nr. 44 en rotonde Vliegplein - Krommewege (= werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: afschaffen eenrichtingsverkeer Rootweg

In de Rootweg wordt het eenrichtingsverkeer **tijdelijk** afgeschaft.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden A39, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: voorrangregeling

De N9 heeft voorrang op het verkeer komende van de tijdelijke weg tussen de Oude Gentweg en de N9.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 in de Oude Gentweg en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: voorrangsweg

Door de inrichting van het tijdelijke kruispunt N9 - Oude Gentweg dient het statuut 'voorrangsweg' te worden herhaald.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B9, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 11:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter - Maldegem