

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen naar aanleiding van het evenement 'Aan de tafel van 't Prinseveld', dat doorgaat op 7 juli 2024

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 2 juli 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 2 juli 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- In de Prinseveldreef, gaat op 7 juli 2024 het evenement 'Aan de tafel van 't Prinseveld' door:
 - 08.00 uur: start opbouw
 - 12.00 uur: start evenement
 - 20.00 uur: einde evenement
 - 22.00 uur: einde afbraak
 - Verkeersmaatregelen:
 - Plaatselijk verkeer: Prinseveldreef

Argumentatie

- Men wil een lange tafel in het midden van de straat plaatsen (bij gunstige weersomstandigheden). Op het signalisatieplan van politie, staan enkel borden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aan beide uiteinden (kruispunten Urselweg en Langeweg). In de aanvraag wordt vermeld: 'We zouden de dreef open houden. Onze straat is plaatselijk verkeer, alle bewoners zijn op de hoogte en ook uitgenodigd, mocht er toch iemand door moeten (bv. landbouwer), kan dit via de dreef'. Uit contact met de organisator, blijkt dat hiermee effectief de onverharde zijdreven van de Prinseveldreef worden bedoeld. Ter hoogte van de evenementzone (de tafel), moet de straat afgesloten zijn voor alle verkeer. Fietsers kunnen te voet passeren.
- Komende van de Urselweg, is de toegang al beperkt tot langzaam verkeer (trage weg). Er staat ook reeds een bord F45, doodlopende straat (dit zou overigens in principe permanent moeten worden aangepast naar F45b, doodlopende straat voor autoverkeer). Ook aan de andere zijde, zouden de bestuurders op een gegeven moment al dezelfde borden moeten zijn voorbijgereden, vooraleer men aan het kruispunt Prinseveldreef - Langeweg komt. Het lijkt echter eveneens aangewezen om ook aan deze zijde nog een extra bord F45b op de schraag te bevestigen, om duidelijk te maken dat er een evenement doorgaat iets verderop, waarvoor de doorgang verderop is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Deze aanwijzingsborden dienen niet te worden gereguleerd.

- *Bij de vorige editie, en andere gelijkaardige evenementen, werd de zone waar de tafel zelf zou staan, ook nog effectief afgesloten met borden C3. Dit lijkt hier ook noodzakelijk te zijn, zeker omdat men aan beide zijden in theorie nog uit een zijstraat zou kunnen komen, waar men er nog niet op werd gewezen dat de straat is afgesloten in kader van een buurtfeest. Waar nodig, dienen eveneens nog schragen met C3 + F45b te worden bijgeplaatst. Uit contact met de organisator, blijkt ook dat dit wenselijk is. De manier waarop dit vorig jaar werd georganiseerd, was goed.*
- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen te worden opgenomen in een tijdelijke politieverordening.*
- *De nodige signalisatie wordt door de gemeentelijke technische dienst ter plaatse gebracht en nadien terug opgehaald. De verkeersborden met betrekking tot het stilstaan en parkeren (voorzien van nodige data en tijdstippen), worden reeds door hen volledig geplaatst volgens de signalisatienota van politie. De organisator is verantwoordelijk voor het stipt en correct plaatsen en weghalen van de signalisatie, volgens de in de signalisatienota van politie (en dus ook deze tijdelijke politieverordening) vermelde data en tijdstippen.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen: gunstig*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het evenement 'Aan de tafel van 't Prinseveld', dat doorgaat op 7 juli 2024, goed.

Artikel 2:

De Prinsevelddreef wordt **tijdelijk** afgesloten voor alle verkeer, ter hoogte van de feestlocatie, Prinsevelddreef 1, van 08.00 tot 20.00 uur.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

In de rest van de Prinsevelddreef, wordt de toegang (bijkomend) **tijdelijk** beperkt tot plaatselijk verkeer, van 08.00 tot 20.00 uur.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie