

Verlenging 'tijdelijke politieverordening betreffende de inrichting in proefopstelling van snelheidsremmers in Zwepe (hoofdas verbinding Eeklo - Ursel, ter hoogte van de woonzones nrs. 1C - 22 en nrs. 7 - 9A), met bijhorende verkeersmaatregelen (plaatselijke snelheidsverlaging, voorrangsregeling), vanaf februari 2024 tot eind juni 2024', tot eind oktober 2024

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 25 juni 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 25 juni 2024

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen.
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Tijdelijke politieverordening van 19 december 2023, betreffende de inrichting in proefopstelling van snelheidsremmers in Zwepe (hoofdas verbinding Eeklo - Ursel, ter hoogte van de woonzones nrs. 1C - 22 en nrs. 7 - 9A), met bijhorende verkeersmaatregelen (plaatselijke snelheidsverlaging, voorrangsregeling), vanaf februari 2024 tot eind juni 2024,*

Feiten

- *Op 19 december 2023, keurde het college van burgemeester en schepenen de proefopstelling met snelheidsremmers in Zwepe goed.*
- *Eind februari 2024, werden de snelheidsremmers uiteindelijk geplaatst. Kort nadien werd de proefopstelling extra zichtbaar gemaakt aan de hand van verkeersknipperlichten (werflichten). De proefperiode zou lopen tot eind juni 2024. In de media werd geopperd dat de piste van trajectcontrole zou worden onderzocht en dat de proefopstelling slechts een tijdelijke oplossing zou zijn.*
- *Er is veel ophef geweest rond de plaatsing van de snelheidsremmende elementen. Er zijn veel meldingen en klachten binnengekomen via verscheidene kanalen. De belangrijkste argumenten tegen, waren:*
 - *Gevaarlijk, doemen op uit het niets*
 - *Langere duur traject*
 - *Extra belasting voor het milieu*
 - *Filevorming*
 - *Verkeersagressie en frustraties bij bestuurders*
 - *Er zijn al aanrijdingen geweest met de obstakels*

- Het voordeel van de vele (negatieve) reacties, is dat er een duidelijk alternatief naar voren wordt geschoven, namelijk de trajectcontrole, die ook door de gemeente zelf naar voren wordt geschoven. Dit was ook een oplossing die door de bewoners zelf (in het overleg van 13 juni 2023) werd gedragen.
- Uit de buurt zelf kwamen positieve reacties. De snelheidsremmers hebben hun nut bewezen ter hoogte van de woningen: de snelheid is verlaagd, en hiermee waren initieel ook de geluids- en trillingsklachten beperkt. Maar sinds kort, ontvangen we toch ook het signaal uit de buurt dat de snelheidsduivels geleerd hebben hoe ze alsnog snel door de obstakels kunnen gaan. Er is ook een bijkomende vorm van geluidshinder, doordat op sociale media werd opgeroepen om te claxonneren bij het passeren. Ook het starten en stoppen zou voor geluidsoverlast zorgen bij de bewoners.

Argumentatie

- Er werden snelheids- en frequentiemetingen uitgevoerd:
 - Nulmetingen (voor de plaatsing van de elementen), bij 70 km/u
 - Metingen tijdens de proefopstelling, bij 50 km/u
- Op basis van de snelheidsanalyse, stellen we volgende zaken vast:
 - De V85 (de snelheidswaarde die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden) wordt effectief verlaagd (zij het slechts plaatselijk significant).
 - De Vmax (maximumsnelheden) ligt nog steeds (veel) te hoog in de nabije omgeving van de snelheidsremmers.
 - Handhaving aan de hand trajectcontrole lijkt bijgevolg inderdaad de te volgen piste.
- Na interne afstemming, wordt het voorstel geformuleerd om de tijdelijke politieverordening te verlengen, tot er duidelijkheid is omtrent de piste van trajectcontroles. Op 15 april 2024 is er een toelichting geweest door een vertegenwoordiger van de firma Macq, die 'trajectcontrole as a service' (TaaS) aanbiedt (zie presentatie in bijlage 3). Hierbij kan de gemeente een trajectcontrole instellen voor een vrij kort traject (vanaf 200 meter). De gemeente kan een gratis en geheel vrijblijvende 'site survey' laten uitvoeren; en onderzoek om de trajectcontrole in te stellen in de specifieke plaatsgesteldheid. Belangrijk om hierbij te weten:
 - **De gemeente staat in voor:**
 - Keuze trajecten
 - Energiecontract
 - Bevoegde personen voor vaststelling en verwerking
 - **Het consortium biedt volgende service aan:**
 - Studie
 - Installatie
 - Netwerk
 - IJking en tweejaarlijkse herijking
 - Gehomologeerde software voor trajectcontrole
 - Verwerkingssoftware
 - Onderhoud en ondersteuning
 - **De uitvoeringstermijn is relatief kort:** 6 maanden na de ondertekening, is de trajectcontrole operationeel.
- Het traject Zwepe waarvan sprake, deel Kruipuit - Ursel, zou als pilootproject kunnen worden uitgewerkt.
- **De politie adviseert de verlenging van de TPV gunstig:**
 - Buurtbewoners zijn volgens de collega's positief over de remmers (minder over de claxonnerende bestuurders, al was/is dit hopelijk tijdelijk).
 - Volgens de cel verkeer, is het opstellen van een mobiele flitser nu wel moeilijk - dit wordt nog door de politie verder onderzocht.
- **Bij de trajectcontrole, zal het noodzakelijk zijn om:**
 - De snelheidsremmers opnieuw te verwijderen
 - De zone 50 km/u te behouden (zie ook presentatie in bijlage 3 en het feit dat de trillings- en geluidsklachten wellicht zullen blijven bestaan bij 70 km/u (aldus de buurtbewoners))
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Advies schepen: gunstig
- Advies politie: gunstig

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de verlenging van de tijdelijke politieverordening betreffende de inrichting in proefopstelling van snelheidsremmers in Zwepe (hoofdas verbinding Eeklo - Ursel, ter hoogte van de woonzones nrs. 1C - 22 en nrs. 7 - 9A), met bijhorende verkeersmaatregelen (plaatselijke snelheidsverlaging, voorrangregeling), vanaf februari 2024 tot eind juni 2024, goed.

Artikel 2:

Er wordt tijdelijk een plaatselijke snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd, tussen het kilometerpunt 5.35 en de grens met Ursel (Aalter), nabij kilometerpunt 6.10. De nodige vooraankondigingsborden en herhalingsborden (bv. ter hoogte van de asverschuivingen) worden eveneens geplaatst.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43, met bijhorende onderborden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Door de plaatsing van de uitwijkelanden, wordt de doorgang steeds plaatselijk versmald. Er wordt om die reden tijdelijk een voorrangsregeling ingevoerd. Het verkeer dat de zone waarbinnen een snelheidsbeperking van 50 km/u van toepassing is, uitrijdt, heeft voorrang op het verkeer komende van 70 km/u (= poorteffect).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Alle bestuurders op de rijbaan worden tijdelijk verplicht om de obstakels langs een enkele zijde voorbij te rijden (= verplichting om de door de pijl aangeduide richting te volgen).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

Het college gaat ermee akkoord om Zwepe als pilootproject naar voren te schuiven voor een (korte) trajectcontrole. Hiertoe zal een site survey worden uitgevoerd door een externe firma.

Artikel 6:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie