

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van bouwwerken in de Stationsstraat ter hoogte van de woning nr. 61 van 12 juli 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 25 juni 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 25 juni 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op vrijdag 12 juli 2024 starten de bouwwerken (=bouw meergezinswoning) in de Stationsstraat nr. 61. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 13 september 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Om deze werken te kunnen uitvoeren, wordt er op de parkeerstrook een kraan geplaatst. Er zal ook 1 meter van de rijbaan nodig zijn, waardoor een voorrangregeling dient te worden ingevoerd.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De maximum toegelaten snelheid op deze locatie bedraagt 50 km/u. In kader van de verkeersveiligheid is het aangewezen om ter hoogte van de werfzone een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- Om het verkeer in goede banen te leiden, dient er aan de beide zijden van de werfzone een stilstaan- en parkeerverbod te worden ingevoerd. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- Ter hoogte van de werfzone dienen de voetgangers over te steken. De nodige signalisatie dient hiervoor te worden geplaatst. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De werfzone wordt afgebakend met herashekkens en voorzien van de nodige verlichting.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
- *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van bouwwerken in de Stationsstraat ter hoogte van de woning nr. 61 van 12 juli 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: voorrangregeling

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangregeling ingevoerd:

- Stationsstraat ter hoogte van nr. 61 (= werfzone): Het verkeer komende uit het centrum dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de richting van de N9.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging

In de Stationsstraat ter hoogte van de woning nr. 61 (= werfzone) wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locatie wordt het stilstaan en parkeren **tijdelijk** verboden:

- Stationsstraat: ter hoogte van nr. 61 (= werfzone): beide zijden

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

Iedere werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 7:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 8:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 9:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie