

## **Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van nutswerken in opdracht van Fluvius in de Speyestraat tussen huisnummer 2B en 20J, de werken starten op maandag 17 juni 2024 tot het einde van de werken**

*Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 4 juni 2024*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 6 juni 2024*

### **Juridische gronden**

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*

### **Feiten**

- *Op maandag 17 juni 2024 starten de nutswerken in opdracht van Fluvius in de Speyestraat tussen huisnummer 2B en 20J. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 12 juli 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Er wordt in 3 fasen gewerkt in de Speyestraat:*
  - *Fase 1: deel tussen Speyestraat 20J - 20 B*
  - *Fase 2: deel tussen Speyestraat 20B - 4F*
  - *Fase 3: deel tussen Speyestraat 4F - 2B*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
  - *Snelheidsverlaging;*
  - *Voorrangregeling;*
  - *Bij elke fase zal er met verkeerslichten gewerkt worden.*

### **Argumentatie**

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De werken zullen een 6 -tal dagen duren.*
- *De dienst mobiliteit heeft volgende aanpassingen gedaan aan het signalisatieplan:*
  - *Onderborden bij parkeerverboden toegevoegd op het signalisatieplan;*
  - *Een bord F50bis met A33 (om duidelijk te maken dat er verkeerslichten aanwezig zijn bij het afslaan van de N44a Aalterbaan richting de Speyestraat);*
- *De verkeerslichten (in fase 3) zullen in de Speyestraat op een afstand van minimum 40m verwijderd staan van het kruispunt N44a Aalterbaan - Speyestraat.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*

- Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
- Gevaarsborden (begin van de werken);
- Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
  - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
  - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: Akkoord

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen naar aanleiding van nutswerken in opdracht van Fluvius in de Speyestraat tussen huisnummers 2B en 20J van maandag 17 juni 2024 tot het einde van de werken, goed.

### **Artikel 2: verkeerslichten**

Om het verkeer in goede banen te leiden wordt er ter hoogte van de werken (in 3 fasen) in de Speyestraat tussen huisnummers 2B en 20J **tijdelijk** verkeerslichten geplaatst:

- Fase 1 Speyestraat tussen huisnummer 20B en 20J
- Fase 2 Speyestraat tussen huisnummer 4F en 20B
- Fase 3 Speyestraat tussen huisnummer 2B en 4F

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: voorrangregeling**

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangregeling ingevoerd:

- Speyestraat ter hoogte van de werfzone (in 3 fasen) tussen huisnummers 2B en 20J. Het verkeer komende uit de Bogaardestraat dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de N44a (Aalterbaan):
  - Fase 1 Speyestraat tussen huisnummer 20B en 20J
  - Fase 2 Speyestraat tussen huisnummer 4F en 20B
  - Fase 3 Speyestraat tussen huisnummer 2B en 4F

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod**

Op volgende locatie wordt het stilstaan en parkeren **tijdelijk** verboden:

- Speyestraat ter hoogte van de werfzone (in 3 fasen) tussen huisnummers 2B en 20J: zijde even huisnummers:
  - Fase 1 Speyestraat tussen huisnummer 20B en 20J
  - Fase 2 Speyestraat tussen huisnummer 4F en 20B
  - Fase 3 Speyestraat tussen huisnummer 2B en 4F

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 5: snelheidsverlaging 30 km/u**

In de Speyestraat ter hoogte van de werfzone (in 3 fasen) tussen huisnummers 2B en 20J wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd:

- Fase 1 Speyestraat tussen huisnummer 20B en 20J
- Fase 2 Speyestraat tussen huisnummer 4F en 20B
- Fase 3 Speyestraat tussen huisnummer 2B en 4F

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 6:**

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

**Artikel 7:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

**Artikel 8:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

**Artikel 9:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie