

## **Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Sint-Barbarastraat (ten zuiden van N9), naar aanleiding van werken op het kruispunt Sint-Barbarastraat - Industrielaan, vanaf 29 mei 2024 tot het einde van werken.**

*Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 28 mei 2024*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 28 mei 2024*

### **Juridische gronden**

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*

### **Feiten**

- *De Sint-Barbarastraat is op 16 mei 2024 terug opengesteld voor alle verkeer.*
- *Op het kruispunt Sint-Barbarastraat - Industrielaan - Oude Gentweg werden containers geplaatst als wegversmalling om de doorgang van zwaar vervoer te voorkomen. Op vraag van de politie dient er bijkomende signalisatie te worden geplaatst.*
- *Het is de bedoeling dat zwaar vervoer primair via de N44-Krommewege, secundair via N9-Roterij, het industriepark inrijdt.*
- *De definitieve inrichting van het kruispunt Sint-Barbarastraat - Vliegplein - Oude Gentweg wordt afgewerkt vanaf het moment dat het kruispunt Nijverheidslaan - Vliegplein wordt opengesteld op vermoedelijk 31 oktober 2024.*
- *De containers zullen blijven staan t.e.m. de definitieve inrichting.*
- *Tijdens deze periode worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
  - *Verbod op doorgaand verkeer +5,5t Sint-Barbarastraat (ten zuiden van N9), uitgezonderd plaatselijk verkeer.*
  - *Verbod op doorgaand verkeer +5,5t aan de wegversmalling Sint-Barbarastraat - Industrielaan.*
  - *Voorrangregeling: voor verkeer komende van de Industrielaan richting Sint-Barbarastraat.*
  - *Snelheidsbeperking tot 30km/u ter hoogte van de wegversmalling.*
- *In het kader van deze werken wordt het verkeer +5,5t als volgt omgeleid:*
  - *Kruispunt N9 - Roterij.*
- *Het verbod op verkeer +5,5t is uniform met het reeds bestaande verbod voor +5,5t voertuigen in de Sint-Barbarastraat ten noorden van de N9*

### **Argumentatie**

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*

- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
  - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
  - Gevaarsborden (begin van de werken);
  - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners en de bedrijfsleiders minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
  - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
  - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Sint-Barbarastraat (ten zuiden van N9), naar aanleiding van werken op het kruispunt Sint-Barbarastraat - Industrielaan, vanaf 29 mei 2024 tot het einde van werken, goed.

### **Artikel 2: verbod op doorgang alle verkeer +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer:**

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang alle verkeer +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Sint-Barbarastraat (ten zuiden van N9).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C21 met onderborden type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer", zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: verbod op doorgang alle verkeer +5,5t aan de wegversmalling:**

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang alle verkeer +5,5t:

- Wegversmalling aan kruispunt Sint-Barbarastraat - Industrielaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4: voorrangregeling t.h.v. de versmalling Sint-Barbarastraat - Industrielaan:**

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** voorrang voor doorgaand verkeer:

- Ter hoogte van de wegversmalling: het verkeer komende uit de richting Industrielaan heeft voorrang op het verkeer komende van de Sint-Barbarastraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 5: snelheidsbeperking t.h.v. de versmalling Sint-Barbarastraat (zuid):**

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een snelheidsbeperking:

- Ter hoogte van de wegversmalling Sint-Barbarastraat geldt een snelheidsbeperking tot 30km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord C43 met opzicht 30, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 6:**

Iedere werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 7:**

De aannemer brengt de bewoners en de bedrijfsleiders minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

**Artikel 8:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

**Artikel 9:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

**Artikel 10:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie