

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van herstellingswerken aan het wegdek van de N44 ter hoogte van kilometerpunt 15.662 in opdracht van het AWV van 24 juni 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 21 mei 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 21 mei 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op de N44 ter hoogte van kilometerpunt 15.662 (= ter hoogte van de brug over de Gentse Steenweg) dienen er herstellingswerken aan het wegdek te worden uitgevoerd. De uitvoering van deze werken zou worden gepland tussen maandag 24 juni 2024 en vrijdag 12 juli 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- De werken op het kruispunt N44 - Krommewege zijn tegen dan volledig afgerond.
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Vermindering van rijstroken;
 - Snelheidsverlaging naar 50 km/u.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Ter hoogte van de werfzone wordt er een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd. De afdeling mobiliteit merkt op dat de snelheid gradueel dient te worden afgebouwd (90 - 70 - 50). De verkeersborden C43 met opschrift '70' dienen te worden toegevoegd. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De werken moeten voor het bouwverlof afgewerkt zijn. Dit wordt via Spotbooking meegegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.

- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van herstellingswerken aan het wegdek van de N44 ter hoogte van kilometerpunt 15.662 in opdracht van het AWW van 24 juni 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 70 km/u

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd:

- N44 ter hoogte van kilometerpaal 15.8 tot de snelheidsverlaging van 50 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '70', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: snelheidsverlaging 50 km/u

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- N44 ter hoogte van kilometerpaal 15.7 tot het einde van de werken.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 7:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 8:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 9:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie