

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4^o;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het gemeentelijk aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Maldegem bij beraadslaging van 26 oktober 2023 en ontvangen bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 27 oktober 2023;

Overwegende dat de vertaling van de argumentatie niet conform de wegcode is;

Overwegende dat verkeersborden C3 impliceren “verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.”;

Overwegende dat dit niet de bedoeling is en dat Krommewege bereikbaar blijft vanop de N44a Aalterbaan;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met het gemeentelijk aanvullend reglement gezien deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid beoogt te bevorderen.

BESLUIT:

Artikel 1.- Het aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Maldegem bij beraadslaging van 26 oktober 2023, houdende het afsluiten van de westelijke zijtak Krommewege van het kruispunt N44-Krommewege, behoudens voor fietsers, wordt goedgekeurd mits artikel 2 van het reglement wordt:

De zijstraat Krommewege wordt vanaf de N44a (Aalterbaan) een doodlopende weg, uitgezonderd voor fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord F45b op de Krommeweg en verkeersborden C31a en C31b met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op de N44a

Art. 2.- De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3.- De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden, en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder. Deze kosten zijn ten laste van de gemeente voor zover ze betrekking hebben op de verkeerstekens betreffende het stilstaan en parkeren.

Brussel,

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

ir. Filip BOELAERT