

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende het afsluiten van de westelijke zijtak Krommewege van het kruispunt N44-Krommewege, behoudens voor fietsers

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 oktober 2023

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 27 oktober 2023

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer

### Feiten

- Het streefbeeld van de N44 voorziet een afsluiting van de westelijke tak van het kruispunt N44 - Krommewege. In een eerder overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer, werd reeds overeengekomen om de afsluiting van het kruispunt N44 - Krommewege (west) vroegtijdig te realiseren en dus niet de uitvoering van het streefbeeld (waarin dit ook is vastgelegd) af te wachten.
- Bij de werken in het kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein, werd het in het kader van de verkeersveiligheid noodzakelijk geacht om de westelijk zijtak van de N44 (Krommewege) af te sluiten.
- Op 6 november 2023 gaan de voorbereidende werken voor het project REN09-fase1 van start:
  - Aanleg tijdelijke op- en afrit op de Industrielaan met de N44;
  - Aanleg fietspad langs dienstweg N44;
  - Aanleg vrachtwagenhalteplaats Industrielaan ter hoogte van de politie.
  - Voor deze tijdelijke verkeersmaatregelen dient nog een tijdelijke politieverordening te worden opgemaakt.
- Er is voor gekozen om reeds vanaf 6 november 2023 het kruispunt N44-Krommewege (westelijke zijtak N44) definitief af te sluiten voor alle verkeer, met uitzondering van fietsers.

### Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een aanvullend reglement te worden opgenomen.

- *De westelijke zijtak zal in eerste instantie fysiek worden afgesloten door middel van new jerseys. Het kruispunt en de verkeerslichtenregeling worden later nog permanent aangepast door het Agentschap Wegen en Verkeer. Deze maatregel dient tijdelijk te worden aangekondigd door middel van oranje informatieborden op de N44.*
- *Er dienen verkeersborden F45b te worden geplaatst in de Krommewege, ter hoogte van:*
  - *N44a (met aanduiding zijtak Oude Molenweg);*
  - *Oude Molenweg.**Deze verkeersborden dienen niet te worden gereguleerd.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende het afsluiten van de westelijke zijtak Krommewege van het kruispunt N44 - Krommewege, behoudens voor fietsers, goed.

### **Artikel 2: afsluiten van de westelijke zijtak Krommewege van het kruispunt N44 - Krommewege**

De zijstraat Krommewege wordt vanaf de N44a (Aalterbaan) een doodlopende weg, uitgezonderd voor fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31 met onderborden M2, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3:**

Dit reglement zal ter goedkeuring overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **Artikel 4:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- Het Agentschap Wegen en Verkeer