

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een beperkt eenrichtingsverkeer in de Sparreweg, waarbij enkel fietsers in de tegengestelde rijrichting worden toegelaten

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 oktober 2023

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 27 oktober 2023

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Aanvullend reglement op het wegverkeer langs de gemeentewegen van 30 januari 1985

### Feiten

- In de Sparreweg geldt sinds 30 januari 1985 een verkeersregeling die een eenrichtingsverkeer lijkt te impliceren. Volgens hoofdstuk 1, artikel 1 van het desbetreffend aanvullend reglement:
  - Op navolgende weg is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers:
    - Sparreweg, van de Vakekerkweg naar de Karrewegel
    - Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C3 en C33 met onderbord 'uitgezonderd fietsers' (zie bijlage 1).
- Dit betekent dus dat bestuurders enkel de Sparreweg mogen inrijden via de Karrewegel, en zich niet mogen keren. De combinatie van de C3 (verboden toegang) en de C33 (verboden te keren), laat vermoeden dat de invoer van een (voor fietsers beperkt) eenrichtingsverkeer het beoogde doel was en dat de bestuurders dus eigenlijk in geen geval in de tegengestelde richting mogen rijden.
- We ontvingen het signaal dat deze situatie tot verwarring en frustraties leidt. Er bestaat onduidelijkheid of het ook een inbreuk betreft op het keerverbod wanneer men bv. 's avonds op de oprit is gereden en die pas de volgende ochtend opnieuw verlaat. Sommige bestuurders maken misbruik van deze verwarrende situatie. In de wegcode is, wellicht ook om dergelijke situaties te vermijden, de bepaling opgenomen dat een **C33 niet mag worden gebruikt om een eenrichtingsverkeer aan te duiden** (bij de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).

### **Argumentatie**

- *Daar in de Sparreweg dus in principe reeds een eenrichtingsverkeer geldt (het wegprofiel verantwoordt althans één rijrichting), maar hiervoor niet de juiste signalisatie werd gereguleerd, lijkt het ons logisch om het eenrichtingsverkeer te officialiseren en zodoende de signalisatie op het terrein juridisch correct te maken (zie voorstel bijlage 2).*
- *Tijdens het mobiliteitsoverleg met schepen en politie, werd akkoord gegaan met dit voorstel. Er zal een bewonersbrief worden opgemaakt om de bewoners in kennis te stellen van deze rechtzetting.*
- *Om het overzicht te bewaren, heffen we hoofdstuk 1 van het politiereglement op, en maken we een nieuw aanvullend reglement op betreffende de invoer van een eenrichtingsverkeer in de Sparreweg.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

### **Adviezen**

- *Schepen: gunstig*

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een beperkt eenrichtingsverkeer in de Sparreweg, waarbij enkel fietsers in de tegengestelde rijrichting worden toegelaten, goed.

### **Artikel 2:**

In de Sparreweg wordt een beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd, in de rijrichting Karrewegel - Vakekerkweg. Het beperkt eenrichtingsverkeer, houdt in dit geval in dat de fietsers in beide richtingen worden toegelaten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C1 en F19, met respectievelijk de onderborden M2 en M4, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3:**

Hoofdstuk 1, artikel 1 van het aanvullend reglement op het wegverkeer langs de gemeentewegen van 30 januari 1985, wordt hierbij opgeheven.

### **Artikel 4:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **Artikel 5:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie