

Aanvullend reglement op het wegverkeer houdende het inrichten van een woonerf in Adegem-Dorp omgeving Hoogen Pad

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 november 2020

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 30 november 2020

Juridische gronden

- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen van 19 oktober 2020 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen Adegem-Dorp omgeving Hoogen Pad

Feiten

- Naar aanleiding van de verkeersonveilige situaties aan de achterzijde van school VBS De Papaver, gevestigd in Adegem-Dorp, nam de directie mevr. Annelies Lammertyn contact op met de schepenen van Openbare Werken om deze problematiek te melden.
- Op donderdag 4 september 2020 vond een overleg plaats met de directie van de school VBS De Papaver, schepenen van Openbare Werken en de dienst omgeving - afdeling mobiliteit.
- Om tegemoet te komen aan de veiligheidseisen en noden in tijden van Covid-19 heeft het schoolbestuur meerdere in- en uitgangen gecreëerd. Ook aan de achterzijde van het schoolgebouw (zijde CC Den Hoogen Pad) werden extra in- en uitgangen gecreëerd. De verkeersonveilige situaties spelen zich voornamelijk af aan de achterzijde van het schoolgebouw.
- Op donderdag 10 september 2020 werd bovenstaande afgetoetst bij de 1ste Commissaris / Korpschef ad interim Francis Van Hove.

Argumentatie

- Omdat veel kinderen op een korte tijdspanne gelijktijdig aankomen of vertrekken, zijn er soms gevaarlijke piekmomenten. Ouders parkeren hun voertuig op de parking gelegen aan Den Hoogen Pad of het kerkhof en gaan te voet verder naar de ingang van de school. Ouders en kinderen stappen op de rijbaan, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden. Om de voetgangers juridisch te beschermen, wordt geopteerd om een woonerf in voeren (zie inplantingsplan 1 in de bijlage).
 - Voorstel invoer woonerf
 - Het voorstel zou zijn om het gebied gelegen aan de achterzijde van het schoolgebouw het statuut woonerf toe te kennen. Dit om enerzijds de rechten van de weggebruiker te garanderen en anderzijds om de voetgangers en de fietsers meer beweegruiimte te geven, teneinde de veiligheid kan worden gegarandeerd.
 - Wat is een woonerf?

- Een woonerf is een zone van één of meerdere speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen aangeduid zijn met de verkeersborden F12a en de uitgangen met de verkeersborden F12b (zie afbeelding 2 en signalisatieplan in de bijlage).
- In een woonerf zijn speciale verkeersregels van toepassing. Deze staan bepaald in artikel 22bis van het KB van 1 december 1975 (wegcode):
 - De voetgangers mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken;
 - De bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen;
 - De snelheid is beperkt tot 20km/uur;
 - Het parkeren is verboden, behalve:
 - op de plaatsen die zijn afgebakend door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een ander kleur en waar de letter P aangebracht is;
 - op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.
- Inrichten woonerf
 - De toe- en uitgangen van het woonerf moeten herkenbaar worden gemaakt. Het woonerf wordt aan elke ingang en uitgang respectievelijk voorzien van de verkeersborden F12a en F12b. Bijkomend dient het specifieke karakter van het woonerf bij een eerste oogopslag duidelijk worden.
 - De weg mag niet worden verdeeld in een rijbaan en een trottoir, aangezien alle weggebruikers de gehele breedte van de beschikbare ruimte mogen gebruiken.
 - De plaatsen die worden voorbehouden voor het parkeren worden, in principe, afgebakend door witte markeringen of door een wegbedekking in een ander kleur. Bovendien moet op elke plaats de letter 'P' worden aangebracht op de grond, dit in een hoek van de parkeerplaats. Uitzonderlijk kunnen de borden E9a en E9b worden aangebracht om een parking te signaleren of een parkeerplaats te reserveren.
 - *Opmerking: gelet op de huidige inrichting van Adegem-Dorp omgeving Hoogen Pad leent dit gebied zich ertoe om te worden gesignaleerd als woonerf. De reguliere parkeerplaatsen zijn reeds afgebakend. Per parkeerplaats dient er nog bijkomend een letter 'P' te worden aangebracht.*
- Een tweede problematiek die werd aangekaart situeert zich op de zijtak van Adegem-Dorp richting de achterzijde van het schoolgebouw De Papaver (zie foto 1 in de bijlage). Veel ouders willen hun kinderen zo dicht mogelijk bij de poort ophalen of afzetten en maken dan ook gebruik van de nabijgelegen parkeerplaatsen gelegen aan de achterzijde van het schoolgebouw. Bij het in- en uitrijden van deze parkeerplaatsen kruist de wagen de zone waar de fietser rijdt, waardoor de kans op een botsing tussen auto's en fietsers zeer groot is. Om deze conflicten te vermijden wordt geopteerd om er een schoolstraat in te voeren. Deze maatregel wordt in een tijdelijke politieverordening opgenomen, zodat alle betrokkenen voldoende de tijd hebben om zich aan te passen aan de nieuwe situaties en er de voor- en nadelen objectief te analyseren.
- Plaatsbezoek 11 september 2020
 - Vooraleer maatregelen te treffen, is het aangewezen om de situatie ter plaatse te observeren. Dit plaatsbezoek werd ingepland op vrijdag 11 september 2020. Hieronder volgen de bevindingen van de 1ste Commissaris / Korpschef:
 - "Heb vanmorgen tussen 0800 en 0830 u in burger toezicht uitgeoefend aan de achterzijde van de school.
 - 25 auto's naar parking kerkhof;
 - 31 auto's naar parking CC;
 - 1 voertuig is langs de weg gestopt om kind te laten uitstappen (geen parkeren);
 - Vanaf 0810 u was vrijwilliger aanwezig om toezicht te houden op weg naar parking schoolpersoneel; heb er vanaf dan niemand meer zien inrijden;
 - Geen gevaarlijke situaties opgemerkt; alles verliep rustig en overzichtelijk; Wel de vaststelling dat ouders en kinderen meestal op de rijbaan lopen. Kan juridisch probleem geven in geval van een ongeval. Voetgangers zouden er namelijk in de begaanbare berm moeten lopen.
 - In het algemeen dus een luxesituatie. Er zijn weinig scholen die zoveel ruimte rondom hebben, en al zeker wat parkeerruimte betreft.
 - Op basis van wat ik vanmorgen heb vastgesteld, zou ik aan huidige parkeerregeling niets veranderen. Beide parkings dus blijven gebruiken.
 - Momenteel ligt het gebied in zone 30. Als we het juridisch willen onderbouwen in het voordeel van de kinderen zouden we van die zone een woonerf kunnen maken. Laat toe dat voetgangers de rijbaan mogen volgen. Dan wordt het ook automatisch verboden om langs de rijbaan te parkeren. En de snelheid wordt verlaagd naar 20. Maar dit is zeker niet dringend omdat het risico op ongevallen daar erg laag ligt.
 - Indien het de bedoeling is om bij aanvang en sluiten van de school het verkeer te weren in het specifiek straatje, behoort de 'schoolstraat' tot de mogelijkheden."
- Het voorstel werd afgetoetst met de directie van De Papaver en goed bevonden.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement houdende het inrichten van een woonerf in Adegem-Dorp omgeving Hoogen Pad goed.

Artikel 2:

Het woonerf wordt als volgt afgebakend (zie plan in de bijlage):

- vanaf de toegang tot het terrein Hoogen Pad ter hoogte van de voetweg 54
- vanaf de grens voetweg 55 ter hoogte van de toegangsweg naar de school De Papaver
- vanaf Lekvijverswegel
- vanaf de verbinding tussen Staatsbaan nr. 72 – 74 en nr. 76 – 80 (voetweg 54)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F12a en F12b zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Op elke afgebakende parkeerplaats dient een aanduiding 'P' te worden aangebracht zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie