

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 september 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Gecoördineerd aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen van 28 september 2017;
- Collegebeslissing van 26 februari 2019 ter goedkeuring van een laadpaal naast de kerk van Donk;
- Besluit van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, van 17 december 2021;
- Het klimaatmitigatieplan en -adaptatieplan 2021-2030 voor Maldegem, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22 juni 2023;
- De beslissing van de gemeente raad van 22 juni 2023 betreffende de definitieve vaststelling van het rooilijnplan parking Brezendreef;
- Collegebeslissing van 8 augustus 2023 m.b.t. aanvragen publieke laadpaal door burgers;
- Collegebeslissing van 4 juni 2024 ter goedkeuring van de strategische laadpaal locaties regio Maldegem.

Feiten

- 1. Bloemestraat 45 - 2 parkeerplaatsen te reglementeren:**
 - Hier is al een actieve laadpaal met grondmarkering, zonder bebording, aanwezig. Dit werd nog niet gereguleerd door vragen/onduidelijkheid over het laadpaaldossier aan de kerk in Donk, in dezelfde nota (zie volgend punt).
- 2. Brezendreef, naast de kerk van Donk - 2 parkeerplaatsen te reglementeren:**
 - Hier staat een actieve laadpaal met grondmarkering op 2 parkeerplaatsen, maar zonder bebording gezien dit nog niet kon gereguleerd worden. Dit omdat er bezwaar was ingediend door de kerkfabriek omtrent de eigendom van de parking.
 - Op 22 juni 2023 werd door de gemeenteraad het rooilijnplan goedgekeurd waarbij de parking als een apart lot wordt gezien, los van de kerk en daardoor gemeentelijk terrein.
 - Op 29 april 2024 werd de kerk met bijhorende parkeerplaatsen verkocht, de verkoper ging akkoord met het afstaan van het lot met de parkeerplaatsen aan de gemeente.
- 3. Oude Staatsbaan t.h.v. nr. 94 - 2 parkeerplaatsen te reglementeren:**

- *N.a.v. de bewonersaanvraag voor een publieke laadpaal via Vlaanderen werd door deze laatste de kasseiberm ter hoogte van 76A voorgesteld als locatie. Dit werd door de dienst mobiliteit negatief geadviseerd en op het CBS van 8 augustus 2023 werd gekozen voor de ruimte naast de parking van de frituur (Oude Staatsbaan 80).*
- *Op 16 augustus 2024 werd door Engie bevestigd dat de laadpaal t.h.v. Oude Staatsbaan 94, naast nr. 80, operationeel is gekomen en is gevraagd om de markering en bebording in orde te brengen (inplanting zie bijlage) voor 2 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen (EV).*
- *De wegcode verplicht de gebruiker van een publieke EV plaats om de oplaadkabel te verbinden met de paal. Het effectief laden kan moeilijk gecontroleerd worden en is feitelijk ook wettelijk niet vereist. Het niet verbinden met de oplaadpaal kan gesanctioneerd worden via een GAS reglement. De parkeerbeheerder (Indigo) mag hier geen retributies voor uitschrijven.*

Argumentatie

- *Voor alle laadpalen (en dus parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen) die er komen, dient het bestaande aanvullende reglement te worden geüpdatet.*
- *Gezien het goedgekeurde strategisch laadpalenplan (CBS 4 juni 2024), en potentiële nieuwe aanvragen van burgers voor publieke laadpalen, zullen in de toekomst nog veel locaties toegevoegd worden. Hierdoor zal op een gecoördineerde manier verder gewerkt worden voor nieuwe besluiten. Dit is dezelfde werkwijze zoals voor parkeerplaatsen voor personen met een beperking.*
- *De wegcode verplicht de gebruiker van een publieke EV plaats om de oplaadkabel te verbinden met de paal. Het effectief laden kan moeilijk gecontroleerd worden en is feitelijk ook wettelijk niet vereist. Het niet verbinden met de oplaadpaal kan gesanctioneerd worden via een GAS reglement. De parkeerbeheerder (Indigo) kan hier geen retributies voor uitschrijven.*
- *Het is een zorg van het bestuur dat deze EV parkeerplaatsen langdurig ingepalmd zullen worden. Er zijn voorbeelden van gemeenten (bv. Ranst, Sint-Pieters-Leeuw) die de parkeertijd in duur beperken binnen bepaalde uren om voldoende rotatie te garanderen. Deze tijd varieert tussen de 2 en de 4 uur. Voor Maldegem zouden we opteren voor 3u tussen 9:00u en 18:00u. met parkeerschijf. Dit kan, in tegenstelling tot het verbinden/laden met de oplaadpaal, ook effectief door Indigo gecontroleerd en desnoods beboet worden bij overtreding, al is de intentie hier vooral ontradend.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van een parkeerplaats voor elektrische voertuigen goed.

Artikel 2:

Bij gevolg worden op volgende locaties parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen:

Maldegem

- Bloemestraat: 2 parkeerplaatsen op de parking van de dienst infrastructuur.
- Mevrouw Courtmanslaan: 2 parkeerplaatsen op de parking van het Oud Sint-Jozef.
- Vakekerkweg: 2 parkeerplaatsen op de parking van het zwembad.

Adegem

- Oude Staatsbaan: 2 parkeerplaatsen naast de parking van nr. 80.
- Elisabethstraat: 2 parkeerplaatsen op de parking gelegen achter de kinderopvang.

Donk

- Brezendreef: 2 parkeerplaatsen naast de kerk in Donk.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden **E9a met het symbool waarop is afgebeeld dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen met onderborden: symbool parkeerschijf en "Max. 3 uur, iedere dag tussen 9u tot 18u"**, zoals voorzien in het art. 70.2.1.3°.h van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Het gecoördineerd aanvullend reglement op wegverkeer betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen van 28 september 2017 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 4

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem