

AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE PARKEERPLAATSEN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN: GOEDKEURING

Vastgesteld door de gemeenteraad op 27 februari 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 3 maart 2025

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Besluit van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, van 17 december 2021;
- Het klimaatmitigatieplan en -adaptatieplan 2021-2030 voor Maldegem, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 22 juni 2023;
- Collegebeslissing van 8 augustus 2023 m.b.t. aanvragen publieke laadpaal door burgers;
- Collegebeslissing van 4 juni 2024 ter goedkeuring van de strategische laadpaal locaties regio Maldegem.
- Het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 26 september 2024.

Feiten

- Op volgende locaties (exacte inplanting bijlages) werden recentelijk laadpalen geplaatst door Engie, en aangesloten door Fluvius. Dit gebeurde in het kader van het strategisch laadpalenplan zoals goedgekeurd op het college van 4 juni 2024.
 - Begijnewater parking Residentie Merlaen - 2 plaatsen te reglementeren.
 - Elisabethstraat, parking CC Den Hoogen Pad - 4 plaatsen te reglementeren.
 - Gidsenlaan t.h.v. nr. 18 - 2 plaatsen te reglementeren.
 - Haringrokerij t.h.v. nr. 11 (bereikbaar via Edevallei) - 2 plaatsen te reglementeren.
 - Rootweg 1, parking Hond & Meester - 2 plaatsen te reglementeren.
 - Brielwegel t.h.v. nr. 69 - 2 plaatsen te reglementeren.
 - Brezendedreef, naast de kerk - 2 extra plaatsen te reglementeren

- *De parkeerstrook werd in 2023 overgedragen aan de gemeente, de signalisatie zal ook op deze strook (her-)geplaatst moeten worden. De laadpalen (nieuwe + oudere van Allego) staan net over de rooilijn op privégrond. Hiervoor wordt een permanente oplossing gezocht in de vorm van opstalrecht/erfpacht en volgt een aparte nota aan het CBS.*
- *Het is mogelijk dat een aantal van deze palen, op moment van goedkeuring, nog niet effectief beschikbaar zijn omdat deze nog op definitieve indienststelling (keuring) wachten. Dit zou snel uitgevoerd moeten worden.*

Argumentatie

- *Voor alle laadpalen (en dus parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen) die er komen, dient het bestaande aanvullende reglement te worden geüpdatet.*
- *Gezien het goedgekeurde strategisch laadpalenplan (CBS 4 juni 2024), en potentiële nieuwe aanvragen van burgers voor publieke laadpalen, zullen in de toekomst nog veel locaties toegevoegd worden. Hierdoor zal op een gecoördineerde manier verder gewerkt worden voor nieuwe besluiten. Dit is dezelfde werkwijze zoals voor parkeerplaatsen voor personen met een beperking.*
- *De wegcode verplicht de gebruiker van een publieke EV plaats om de oplaadkabel te verbinden met de paal. Het effectief laden kan moeilijk gecontroleerd worden en is feitelijk ook wettelijk niet vereist. Het niet verbinden met de oplaadpaal kan gesanctioneerd worden via een GAS reglement. De parkeerbeheerder (Indigo) kan hier geen retributies voor uitschrijven.*
- *Het is een zorg van het bestuur dat deze EV parkeerplaatsen langdurig ingepalmd zullen worden. Er zijn voorbeelden van gemeenten (bv. Ranst, Sint-Pieters-Leeuw) die de parkeertijd in duur beperken binnen bepaalde uren om voldoende rotatie te garanderen. Deze tijd varieert tussen de 2 en de 4 uur. Voor Maldegem zouden we opteren voor 3u tussen 9:00u en 18:00u. met parkeerschijf. Dit kan, in tegenstelling tot het verbinden/laden met de oplaadpaal, ook effectief door Indigo gecontroleerd en desnoods beboet worden bij overtreding, al is de intentie hier vooral ontradend.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van een parkeerplaats voor elektrische voertuigen goed.

Artikel 2:

Bij gevolg worden op volgende locaties parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen:

Maldegem

- **Bloemestraat:** 2 parkeerplaatsen op de parking van de dienst infrastructuur.
- **Mevrouw Courtmanslaan:** 2 parkeerplaatsen op de parking van Oud Sint-Jozef.
- **Vakekerkweg:** 2 parkeerplaatsen op de parking van het zwembad.
- **Begijnewater:** 2 plaatsen op de parking Residentie Merlaen.
- **Gidsenlaan:** 2 plaatsen t.h.v. nr. 18.
- **Haringrokerij:** 2 plaatsen t.h.v. nr. 11 (enkel bereikbaar via Edevallei).
- **Brielwegel:** 2 plaatsen t.h.v. nr. 69

Adegem

- **Oude Staatsbaan:** 2 parkeerplaatsten naast de parking van nr. 80.
- **Elisabethstraat:** 2 parkeerplaatsen op de parking gelegen achter de kinderopvang.
- **Elisabethstraat:** 4 plaatsen op de parking CC Den Hoogen Pad
- **Rootweg:** 2 plaatsen op de parking Hond & Meester

Donk

- **Brezendedreef:** 4 parkeerplaatsen naast de kerk in Donk.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9a met het

symbool waarop is afgebeeld dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen met onderborden: symbool parkeerschijf en "Max. 3 uur, iedere dag tussen 9u tot 18u", zoals voorzien in het art. 70.2.1.3°.h van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Het gecoördineerd aanvullend reglement op wegverkeer betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen van 26 september 2024 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 4

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem
- De dienst duurzaamheid