

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende het afsluiten van het kruispunt N410 (Aardenburgkalseide) - Oude Aardenburgse Weg, aan de overzijde van de Krielstraat

Vastgesteld door de gemeenteraad op 20 juni 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 21 juni 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer

Feiten

- In het kader van het project 'schoolrouteknelpunten op gewestwegen' werd de schoolomgeving langs de N410 (Aardenburgkalseide) als schoolrouteknelpunt aangegeven door het gemeentebestuur Maldegem.
- In een overleg met de schepen van openbare werken en mobiliteit, de directeur ruimte en een vertegenwoordiger van de school, werden de volgende voorstellen besproken:
 - De hoofdingang voorzien via de Oude Aardenburgse Weg en niet meer via de Aardenburgkalseide.
 - Behoud van de oversteekplaats op de N410 (Aardenburgkalseide).
 - Verwijderen van de variabele zone 30 langsheen de N410 (Aardenburgkalseide).
 - Het afsluiten van de Oude Aardenburgse Weg ter hoogte van de N410 (Aardenburgkalseide), aan de overzijde van de Krielstraat, omwille van volgende zaken:
 - Veiligere doorsteek voor de fietsers.
 - Beperkte draaicirkel bij inrijden Oude Aardenburgse Weg met grotere voertuigen (reeds aanrijdingen gemeld met de goot van de woning gelegen op de hoek).
 - Geen noodzakelijke verbinding aangezien er in de omgeving twee kruispunten zijn die erop zijn voorzien om groter verkeer te verwerken.
- In een overleg met de schepen van openbare werken en de directeur ruimte werd het nut van de snelheidsbeperking 50 km/u in vraag gesteld. De N410 (Aardenburgkalseide) werd in het mobiliteitsplan gecategoriseerd als een secundaire weg type 2, waar een standaardslimiet van 70 km/u wordt toegepast. Het voorstel zou dan ook zijn om de 50 km/u te

schrappen. Dit zou echter betekenen dat de snelheidslimiet ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers 70 km/u zou bedragen. In kader van de verkeersveiligheid wordt dit om volgende reden ten stelligste afgeraden:

- *Hoe hoger de snelheid van het gemotoriseerd verkeer, hoe groter de kans dat een wachtende voetganger niet tijdig wordt opgemerkt.*
- *Hoe hoger de snelheid, hoe langer de stopafstand.*

Hiermee rekening houdend, wordt er voorgesteld om de bestaande situatie te behouden.

Argumentatie

- *Na overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en de gemeente is er een consensus over de volgende zaken:*
 - *De huidige situatie ter hoogte van de schoolomgeving blijft behouden.*
 - *Afsluiten van de Oude Aardenburgse Weg ter hoogte van de N410 (Aardenburgkalseide), aan de overzijde van de Krielstraat.*
- *Dergelijke maatregelen dienen in een aanvullend reglement te worden opgenomen.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende het afsluiten van het kruispunt N410 (Aardenburgkalseide) - Oude Aardenburgse Weg aan de overzijde van de Krielstraat, goed.

Artikel 2: afsluiten kruispunt N410 (Aardenburgkalseide) - Oude Aardenburgse Weg aan de overzijde van de Krielstraat

In de volgende straat geldt er een verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van fietsers:

- Oude Aardenburgse Weg: zijde (N410) Aardenburgkalseide aan de overzijde van de Krielstraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31 met onderborden M2 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter goedkeuring overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- Het Agentschap Wegen en Verkeer