

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Speyestraat

Vastgesteld door de gemeenteraad op 28 januari 2021

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 1 februari 2021

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer.
- Politierglement betreffende het aanbrengen van overlangse markeringen in de Speyestraat in de bocht ter hoogte van de Bremstraat van 30 oktober 1996
- Politierglement tot invoer tonnagebeperking Speyestraat van 22 december 2010
- Politierglement betreffende de afbakening van de bebouwde kom in Maldegem van 23 maart 2017
- Nota aan het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2020 betreffende verkeersveilige maatregelen Speyestraat

Feiten

- Het college van burgemeester en schepenen ging in zitting van 8 september 2020 (zie nota in de bijlage) akkoord om in de Speyestraat verkeersmaatregelen in te voeren, zodoende worden de automobilisten gestimuleerd om de snelheidsbeperking van 50 km/u te respecteren.
- Hiernavolgend de te nemen verkeersmaatregelen (zie plan in de bijlage):
 - Overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden (rijbaanverdeling);
 - Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden;
 - De brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt;
 - De markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken.

Argumentatie

- Het is aangewezen om na de uitvoering de nieuwe situatie te evalueren aan de hand van snelheidsmetingen.
- Dergelijke maatregelen dienen te worden vastgelegd in een aanvullend reglement.

Adviezen

- Advies politie : geen opmerkingen

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van verkeersmaatregelen in de Speyestraat goed.

Artikel 2: overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden (rijbaanverdeling)

Op de volgende plaats worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:

- Speyestraat: vanaf het kruispunt met de Aalterbaan (N44a) tot en met het kruispunt met de Bogaardestraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse wegmarkeringen zoals voorzien in art. 72.3 van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

In de Speyestraat, vanaf het kruispunt met de Aalterbaan (N44a) tot en met het kruispunt met de Bogaardestraat, wordt een fietspad ingericht, langs beide zijden van de rijbaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden zoals voorzien in art. 74 van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: aanduiding denkbeeldige rand van de rijbaan

In de Speyestraat, vanaf het kruispunt met de Aalterbaan (N44a) tot en met het kruispunt met de Bogaardestraat, wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van een brede witte doorlopende streep zoals voorzien in art. 75.2 van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken op de grond

In de Bremstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Speyestraat, worden twee verkeersgeleiders ingericht:

- 1 in het midden van de rijbaan;
- 1 aan de langgerekte zijde van het kruispunt (zijde even huisnummers)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen zoals voorzien in art. 77.4 van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

Artikel 2 (overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden) van het politiereglement houdende de invoer van een oversteekplaats voor voetgangers in de Marktstraat ter hoogte van het kruispunt met de Boudewijn Lippensstraat en het aanbrengen van overlangse markeringen in de Speyestraat in de bocht ter hoogte van de Bremstraat van 30 oktober 1996 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 7:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 8:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie