

## **Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Oude Staatsbaan en (de aansluitingen met) omliggende straten, Moerwege, Oude Weg, Striepe, zijtak Oude Staatsbaan, Dr. Herrebautlaan, Croonestraat, Loskaai en Vaartkant**

*Vastgesteld door de gemeenteraad op 22 september 2022*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 26 september 2022*

### **Juridische gronden**

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988*
- *Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*
- *Gemeentelijk aanvullend reglement van 26 juni 1980*
- *Aanvullend politiereglement inzake verkeer op gemeentewegen van 2 juli 1986*
- *Politiereglement houdende beperking voor vrachtwagens in de Oude Staatsbaan (deel begrepen tussen de Oude Weg en de Oude Staatsbaan) van 22 november 2000*
- *Aanvullende reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een stilstaan- en parkeerverbod in de Oude Staatsbaan ter hoogte van de spoorwegovergang van 29 april 2020*
- *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de bebouwde kommen van 23 juni 2022*

### **Feiten**

- *De Oude Staatsbaan is op heden de laatste straat gelegen binnen de bebouwde kom, waar de snelheid nog beperkt is tot maximum 70 km/u.*
- *Een algemene beschrijving van de bestaande wegindeling en verkeersregeling in de Oude Staatsbaan:*
  - *Rijbaan is relatief breed en rechtlijnig ingericht;*
  - *Behoorlijk smalle, tweezijdige, aanliggende fietspaden die doorlopen over de kruispunten;*
  - *Behoorlijk smalle voetpaden;*

- Parkeren op gelijkgrondse berm (afwisselend verhard/onverhard);
- Voorrangsweg;
- Spoorwegovergang werd inmiddels voorzien van Velostrail, maar het fietspad ligt nog steeds in die mate aangelegd, dat de overweg in principe onder een hoek van 90° dient te worden gekruist.
- In de loop van 2021, werd de eerste stap gezet om de laatste uitzonderingen van 70 km/u binnen de bebouwde kom af te schaffen. De eerste straat waarmee aan de slag werd gegaan, was de Buurtstraat. Er werd een belijningsproject opgestart om de snelheidsreductie naar 50 km/u visueel kracht bij te zetten. In het voorjaar van 2022 werden de markeringswerken voltooid. Er werd een gewenningsperiode ingelast, waarbij de bestuurders werden geïnformeerd en gesensibiliseerd, aan de hand van respectievelijk de ledkarren van politie en de (mobiele) snelheidsindicator. De evaluatie van de getroffen maatregelen was algemeen gezien gunstig.
- Eind 2021 werd een gelijkaardig belijningsproject opgestart voor de Oude Staatsbaan. Na een aantal overleggen met de korpschef a.i. van de politie, de bevoegde schepen(en) en de coördinator wegen en riolering en een adviesronde (zie o.a. advies politie bij 'Adviezen') op het voorgestelde plan, werd door de coördinator wegen en riolering een finaal plan uitgewerkt en uiteindelijk in uitvoering gebracht. Naast markeringswerken, omvatten de werkzaamheden ook:
  - Vervanging verscheidene betonplaten van het fietspad;
  - Vernieuwing top laag asfalt, waarbij het fietspad ook wordt overlaagd voor extra fietscomfort (naadloze aansluiting).
- De werken werden inmiddels aangevat en het einde van de werken is voorzien op 14 oktober 2022, onder voorbehoud van gunstige werk- en weersomstandigheden.

### Argumentatie

- Ten gevolge van deze wegeniswerken, dient er nieuwe signalisatie te worden geplaatst en dienen er nieuwe markeringen te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.
- Om zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, kiezen we ervoor om de bestaande aanvullende reglementen op te heffen en, waar nodig, nieuwe aanvullende reglementen op te maken. Een aantal verkeersmaatregelen, werden in het verleden niet gereguleerd.
- Hieronder volgen de te treffen verkeersmaatregelen die worden opgenomen in 1 nieuw overkoepelend aanvullend reglement:
  - Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Oude Staatsbaan en (de aansluitingen met) omliggende straten, Moerwege, Oude Weg, Striepe, zijtak Oude Staatsbaan, Dr. Herrebautlaan, Croonestraat, Loskaai en Vaartkant
    - **Snelheid Oude Staatsbaan:**
      - De maximaal toegelaten snelheid wordt beperkt tot 50 km/u, zoals dat gebruikelijk is in een bebouwde kom; hiervoor is een wijziging van het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de bebouwde kommen (2022) vereist. De bestaande borden C43 '70 km/u' dienen te worden verwijderd.
      - Uit nazicht hebben we vastgesteld dat de snelheidsbeperking van 60 km/u langs de Oude Staatsbaan niet werd opgeheven bij het instellen van de snelheidsbeperking van 70 km/u (PR 16 april 2003). Aangezien de snelheidsbeperking van 60 km/u niet meer van toepassing is, wordt artikel 4 van het reglement van 26 juni 1980 opgeheven.
    - **Voorangsregeling:**
      - De hoofdas van de Oude Staatsbaan heeft voorrang op de aantakende straten. De nodige signalisatie hiervoor was reeds aanwezig.
    - **Rijbaanverdeling:**
      - In de hoofdas van de Oude Staatsbaan, wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte onderbroken streep.
      - In de Oude Weg wordt, in de aanloop naar het kruispunt Oude Staatsbaan, een beperkte rijbaanverdeling aangebracht om het verkeer meer te kanaliseren, te beginnen met een witte onderbroken streep, die ter hoogte van het kruispunt overgaat in een witte doorlopende streep.
    - **Rand van de rijbaan:**
      - De rand van de rijbaan wordt aangeduid door middel van witte doorlopende strepen. Deze worden slechts onderbroken ter hoogte van de zijstraten.
    - **Markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken:**
      - Om het verkeer beter te kanaliseren, worden verkeersgeleiders voorzien in:
        - De Oude Weg (ter hoogte van het kruispunt met de hoofdas van de Oude Staatsbaan). Het ruime kruispunt wordt hierdoor meer vernauwd.
        - Dr. Herrebautlaan (ter hoogte van het kruispunt met de hoofdas van de Oude Staatsbaan). Het ruime kruispunt wordt hierdoor meer vernauwd.
        - In de Dr. Herrebautlaan was er reeds een (fysieke) verkeersgeleider aanwezig in het midden van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Staatsbaan.
    - **Fietsvoorzieningen:**
      - Fietspad langs de beide zijden van de rijbaan langsheen de volledige hoofdas van de Oude Staatsbaan;

- *Doorlopende fietspaden over de kruispunten (worden bijkomend in rode kleur voorzien);*
- *Fietsoversteekplaats in Loskaai (mag niet in een rode kleur worden voorzien).*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
  - *Markeringspijlen, accentmarkeringen, logomarkeringen, attentieverhogende markeringen.*
- *Het is aangewezen om na de uitvoering de nieuwe situatie te evalueren aan de hand van observaties, snelheidsmetingen en eventueel handhaving. Flankerende maatregelen zoals de (mobiele) snelheidsindicator en de ledkarren van politie, zijn voornamelijk in het begin raadzaam om de bestuurder bijkomend te wijzen op de gewijzigde verkeerssituatie en te sensibiliseren om de snelheid aan te passen.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Oude Staatsbaan en (de aansluitingen met) omliggende straten, Moerwege, Oude Weg, Striepe, zijtak Oude Staatsbaan, Dr. Herrebautlaan, Croonestraat, Loskaai en Vaartkant goed.

### **Artikel 2: overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden (rijbaanverdeling)**

Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:

- Oude Staatsbaan: volledige hoofdas vanaf het kruispunt N9 (Staatsbaan) - Moerwege tot het kruispunt Loskaai - Vaartkant.
- Oude Weg: in de aanloop naar het kruispunt met de Oude Staatsbaan wordt een beperkte onderbroken witte streep aangebracht die ter hoogte van het kruispunt overgaat in een doorlopende witte streep.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse wegmarkeringen zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: fietsvoorzieningen**

1. Aanduiding fietspad:

- In de Oude Staatsbaan wordt langs beide zijden van de rijbaan een fietspad ingericht vanaf het kruispunt N9 (Staatsbaan) - Moerwege tot het kruispunt Loskaai - Vaartkant.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

2. Doorlopende fietspaden over kruispunten:

- Het fietspad in de Oude Staatsbaan zal ter hoogte van de volgende kruispunten doorlopen en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
  - Moerwege
  - Oude Weg
  - Striepe
  - Oude Staatsbaan (zijtak)
  - Dr. Herrebautlaan
  - Croonestraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### 3. Oversteekplaats voor fietsers:

- Op de volgende plaats wordt een oversteekplaats voor fietsers ingericht:
  - Loskaai: ter hoogte van het kruispunt met de Oude Staatsbaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F50 en door middel van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### 4. Verplichting om voorrang te verlenen:

- Ter hoogte van de fietsoversteekplaats in Loskaai wordt bijkomend verduidelijkt dat het verkeer op de rijbaan voorrang heeft.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4: overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden**

Op de volgende plaats worden overlangse markeringen aangebracht die de rand van de rijbaan aanduiden:

- Oude Staatsbaan: volledige hoofdas vanaf het kruispunt N9 (Staatsbaan) - Moerwege tot het kruispunt Loskaai - Vaartkant.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van een brede witte doorlopende streep zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 5: markering van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken op de grond**

Op de volgende plaats worden verkeersgeleiders voorzien:

- Aan de langgerekte zijde van het kruispunt met de Oude Weg, aan weerszijden van de oprit van woning nr. 22, om het kruispunt te vernauwen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Op de volgende plaats worden verkeersgeleiders voorzien:

- Dokter Herrebautlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Staatsbaan:
  - Aan weerszijden van de weg om het kruispunt te vernauwen.
  - 1 in het midden van de rijbaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen en verkeersborden D1 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 6: voorangsregeling**

Het verkeer op de hoofdas van de Oude Staatsbaan, heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van verkeersborden B15 in de Oude Staatsbaan en verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 7:**

Artikel 2 ('Overlangse markeringen die de rijbanen aanduiden') van het politiereglement van 2 juli 1986 inzake verkeer op gemeentewegen wordt hierbij opgeheven.

**Artikel 8:**

Artikel 4 (snelheidsbeperking 60 km/u) van hoofdstuk 1 ('verboden en beperkt verkeer') van het gemeentelijk aanvullend politiereglement van 26 juni 1980 wordt hierbij opgeheven.

**Artikel 9:**

Punt 49 ('Langs de volgende wegen wordt binnen deze bebouwde kom een snelheid toegelaten van 70 km/u: Oude Staatsbaan') van artikel 2 van het aanvullend reglement betreffende de afbakening van de bebouwde kom van 23 juni 2022 wordt hierbij opgeheven.

**Artikel 10:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Artikel 11:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie