

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de 'Melkerij'

Vastgesteld door de gemeenteraad op 28 maart 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 29 maart 2024

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### Feiten

- Om het verkeer in de nieuwe verkaveling 'De Melkerij' in goede banen te leiden, dienen de volgende verkeersmaatregelen te worden getroffen en in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
  - Zone 30;
  - Parkeren;
  - Verboden doorgang voor alle verkeer met uitzondering van fietsers.
- Momenteel begint de bebouwde kom in de Kleine Katsweg ter hoogte van de Burchtstraat in de richting van het centrum, waardoor het doodlopende gedeelte van de Kleine Katsweg (= 70 km/u) en de Melkerij (= 30 km/u) buiten de bebouwde kom vallen. In kader van de verkeersveiligheid is het aangewezen dat de snelheid gradueel wordt afgebouwd, namelijk van 70 km/u, naar 50 km/u, naar 30 km/u, in plaats van meteen van 70 km/u naar 30 km/u over te gaan. Rekening houdend hiermee, rekening houdend met de bebouwingsdichtheid in dit deel van de Kleine Katsweg en rekening houdend met het feit dat dit kleine stukje gelegen is tussen twee komgrenzen, is het wenselijk om de bebouwde kom meteen uit te breiden. Dit wordt in een aparte nota behandeld.

### Argumentatie

- De te treffen verkeersmaatregelen in de nieuwe verkaveling 'De Melkerij' dienen in een aanvullend reglement te worden opgenomen.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

### **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in Melkerij, goed.

### **Artikel 2: invoer zone 30**

De maximaal toegelaten snelheid in de Melkerij wordt beperkt tot 30 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F4a en F4b, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: invoer stilstaan- en parkeerverbod**

Op de volgende plaatsen is het verboden om stil te staan en te parkeren:

- Melkerij: over gans de lengte en aan beide zijde van de rijbaan, met uitzondering van de 4 afgebakende parkeerplaatsen, zoals opgenomen in artikel 4 van dit reglement.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het art. 70.2.1.1° van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4: parkeerplaatsen**

Op de volgende locatie zullen parkeerplaatsen worden afgebakend:

- Melkerij: komende uit de richting Kleine Katsweg, aan de rechterzijde: 4 haakse parkeerplaatsen net voor de woning nr. 1.

Deze maatregel dient te worden uitgevoerd zoals voorzien in het art. 77.5 van het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 5: verboden doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van fietsers**

Op de volgende plaats wordt de doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van fietsers, verboden:

- Fiets- en wandelverbinding tussen Melkerij en de fiets- en wandelverbinding parallel met de N44 tussen Gentse Steenweg en de Kleine Katsweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden M2, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 6:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **Artikel 7:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie