

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Henri Dunantlaan

Vastgesteld door de gemeenteraad op 23 november 2023

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 24 november 2023

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### Feiten

- Het college van burgemeester en schepenen ging in zitting van 19 september 2023 akkoord om op basis van de volgende principes de Henri Dunantlaan te renoveren:
  - Het dringend verwijderen van de voetpaden. De vrijgekomen strook wordt aangevuld met teelaarde en ingezaaid als wegberm in gras.
  - Het verwijderen van de bestaande kerselaars en heraanplant met nieuwe *Carpinus betulus* 'Lucas'.
  - Het verwijderen van de klinkerverharding naast de rijweg in de bocht. De vrijgekomen ruimte wordt ingericht als buurtgroen en infiltratiezone.
  - Het invoeren van een parkeerverbod in het begin van de Henri Dunantlaan om het in- en uitrijden van de wijk te kunnen garanderen. Hierbij wordt er aan de zuidelijke zijde van de weg nog een deel in de berm en deels op de rijweg geparkeerd, waardoor we grasdallen zullen aanleggen. De voorgestelde regeling parkeren werd ook aan de bewoners voorgelegd, nadat zij de regeling zelf voorgesteld hadden vanuit de bezorgdheid voor de verkeersveiligheid bij het binnenrijden van de wijk. Er wordt hiervoor een aanvullend reglement voorbereid door de dienst mobiliteit.

### Argumentatie

- Deze parkeermaatregelen dienen te worden opgenomen in een aanvullend reglement.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

### Adviezen

- Advies politie: geen opmerkingen

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Henri Dunantlaan goed.

### **Artikel 2: stilstaan- en parkeerverbod**

Op de volgende locatie wordt er een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- Henri Dunantlaan:
  - Vanaf het kruispunt Vanovers tot net voor de oprit van de woning nr. 1: zijde oneven huisnummers.
  - Het doodlopende gedeelte (pijpekop).
  - Buitenbocht vanaf de woning nr. 2 tot de volgende parkeermaatregel (zie artikel 3).
  - Vanaf 15 meter voor het kruispunt met Vanovers: zijde even huisnummers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: parkeren deels op de rijbaan en deels op de berm**

Op de volgende locatie wordt het parkeren deels op de rijbaan en deels op de berm toegestaan:

- Henri Dunantlaan: net na de buitenbocht, zijde even huisnummers, tot 15 meter voor het kruispunt met Vanovers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9f met de nodige onderborden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4: verplicht parkeren op de rijbaan**

Op de volgende locatie wordt het parkeren verplicht op de rijbaan:

- Henri Dunantlaan: tussen de bocht en de pijpekop: beide zijden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9g met de nodige onderborden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 5:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **Artikel 6:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie