

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Buurtstraat

Vastgesteld door de gemeenteraad op 24 juni 2021

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 25 juni 2021

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Het politiereglement houdende de snelheidsbeperking in de Buurtstraat van 28 april 1993;
- Het politiereglement betreffende de afbakening van de bebouwde kom in Adegem 23 maart 2017.

### Feiten

- We ontvangen regelmatig meldingen over de verkeersveiligheid in de Buurtstraat. De belangrijkste opmerkingen zijn:
  - (Negeren van) maximumsnelheid van 70 km/u binnen de bebouwde kom;
  - (Negeren van) voorrang van rechts;
  - Onveilige oversteekbeweging.
- Een korte, algemene beschrijving van het grootste deel van de Buurtstraat:
  - Rijbaan is vrij breed en relatief rechtlijnig ingericht;
  - Tweezijdige, vrijliggende fietspaden, die doorlopen over de kruispunten;
  - Voetpaden aan beide zijden;
  - Bufferzone afwisselend:
    - Verharde gelijkgrondse berm (parkeerfunctie);
    - Groene berm met bomen.
- Vanaf de zone waarbinnen de kruispunten Valeer van Kerkhovelaan (zachte verbinding), 't Rivierenhof en Kleine Buurtstraat vallen:
  - Wordt het fietspad, op de 3 plaatsen met inspringende huizen (huisnummers 9, 12 en 21) kortstondig aanliggend met de rijbaan, zonder schrikstrook;
  - Blijft de maximumsnelheid desondanks 70 km/u.

## **Argumentatie**

- *In de afgelopen maanden hebben we in overleg met de korpschef a.i., schepen Van Landschoot en de dienst wegen en riolering, voorstellen voorbereid om de Buurtstraat verkeersveiliger te maken. Uiteindelijk werd voor de Buurtstraat tussen de Vakebuurtstraat en de Oude Aardenburgse Weg een finaal voorstel uitgewerkt, waarbij:*
  - *De maximaal toegelaten snelheid wordt beperkt tot 50 km/u, zoals dat gebruikelijk is in een bebouwde kom; hiervoor is een wijziging van het politiereglement houdende de afbakening van de bebouwde kom (2017) en een opheffing van het politiereglement houdende de snelheidsbeperking in de Buurtstraat (1993) vereist en dienen de bestaande borden C43 '70 km/u' te worden verwijderd.*
  - *De rijbaan wordt verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte, onderbroken streep; deze maatregel dient te worden opgenomen in een nieuw aanvullend reglement.*
  - *De rand van de rijbaan wordt aangeduid door middel van een witte, doorlopende streep; deze maatregel dient te worden opgenomen in een nieuw aanvullend reglement.*
  - *De bestaande fietspaden, ter hoogte van de kruispunten, worden voorzien van een rode coating om de voorrang van de fietser in de verf te zetten; bij gebrek aan een reglement voor de huidige situatie (er werd geen aanvullend reglement teruggevonden door de afdeling mobiliteit), dient het volledige fietspad nog te worden opgenomen in een nieuw aanvullend reglement.*
  - *De kruispunten worden bijkomend voorzien van attentieverhogende kruispuntmarkeringen, zoals het 'vals plateau' en de projecties van de voorrangsborden B17 'kruispunt met voorrang van rechts'. Deze markeringen dienen niet te worden opgenomen in een aanvullend reglement.*
- *Er worden oversteekplaatsen voor fietsers ingericht op de volgende locaties:*
  - *Zachte verbinding Adrialaan*
  - *Zachte verbinding Valeer van Kerkhovelaan (westelijke zijde 't Rivierenhof)*
  - *Kleine Buurtstraat (oostelijke zijde)**Deze maatregel dient te worden opgenomen in een nieuw aanvullend reglement.*
- *In het gedeelte in de omgeving van de kruispunten Valeer van Kerkhovelaan (zachte verbinding), 't Rivierenhof en Kleine Buurtstraat, worden nog bijkomende maatregelen getroffen:*
  - *Ter hoogte van de 3 inspringende huizen worden beperkte asverschuivingen gerealiseerd om de schrikstrook voor het fietspad ten opzichte van de rijbaan te garanderen. Hierbij:*
    - *Zal de rand van de rijbaan de schrikstrook volgen en dus zeer plaatselijk ongeveer een meter inspringen op de rijbaan;*
    - *Zullen, rekening houdend met de aanwezige opritten, paaltjes worden geplaatst op de schrikstrook om de fietser bijkomend bescherming te bieden.*
- *In eerste instantie zullen enkel de rand van de rijbaan en de rijbaanverdeling worden doorgetrokken over de brug over de Ede. Om hier het wegbeeld eventueel bijkomend te versmallen, kunnen waar wenselijk en mogelijk, voorlopig bv. bloembakken of andere elementen worden geplaatst tussen het fietspad en de rand van de rijbaan.*
- *Aanvullend werd de suggestie geopperd om het wegbeeld visueel nog meer te versmallen door middel van bijkomende verticale groenelementen (bv. struiken) in de buffer tussen de rijbaan en de fietspaden.*

## **Adviezen**

- *Advies politie: gunstig*

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van verkeersmaatregelen in de Buurtstraat goed.

### **Artikel 2: overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden (rijbaanverdeling)**

Op de volgende plaats worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:

- Buurtstraat: vanaf het kruispunt met de Vakebuurtstraat tot het kruispunt met de Oude Aardenburgse Weg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 72.3 van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: aanduiding fietspad**

In de Buurtstraat:

1. Wordt een fietspad ingericht vanaf het kruispunt met de Vakebuurtstraat tot het kruispunt Oude Aardenburgse Weg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord D7, zoals voorzien in art. 69.3 van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

2. Zal het fietspad ter hoogte van de volgende kruispunten doorlopen en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit de zijtak:
  - a. Mottedreef
  - b. Ivo Vermeerschlaan
  - c. 't Rivierenhof
  - d. Kleine Buurtstraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden zoals voorzien in art. 74 van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4: overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden**

Op de volgende plaats worden overlangse markeringen aangebracht die de rand van de rijbaan aanduiden:

- Buurtstraat: vanaf het kruispunt met de Vakebuurtstraat tot het kruispunt Oude Aardenburgse Weg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van een brede witte doorlopende streep zoals voorzien in art. 75.1 van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 5: oversteekplaats fietsers**

Op de volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor fietsers ingericht:

- Ter hoogte van de zachte verbinding met de Adrialaan
- Ter hoogte van de zachte verbinding met de Valeer van Kerkhovelaan
- Ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Buurtstraat (oostelijke zijde)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, zoals voorzien in art. 76.4 van het KB van 1.12.1975 en het verkeersbord F50, zoals voorzien in art. 12.13bis van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 6:**

Het politiereglement van 28 april 1993 houdende de snelheidsbeperking in de Buurtstraat wordt hierbij opgeheven.

### **Artikel 7:**

Punt 35 ('Langs de volgende wegen wordt binnen deze bebouwde kom een snelheid toegelaten van 70 km/u: Buurtstraat') van artikel 2 van het politiereglement van 23 maart 2017 betreffende de afbakening van de bebouwde kom wordt opgeheven.

### **Artikel 8:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Artikel 9:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie