

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van laad- en loszones in de Boudewijn Lippensstraat

Vastgesteld door de gemeenteraad op 28 maart 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 29 maart 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Feiten

- De vraag wordt gesteld om de laad- en loszone ter hoogte van de Boudewijn Lippensstraat 9 - 11 opnieuw in te voeren. Uit onderzoek blijkt dat hier in het verleden inderdaad signalisatie heeft gestaan om het laden en lossen toe te staan, meer bepaald een parkeerverbod. Dit naar het voorbeeld van de laad- en loszone in het begin van de straat, aan de zijkant van de supermarkt gevestigd te Marktstraat 19. De signalisatie is door de jaren heen echter enkele malen aangepast, zonder duidelijke (geregistreerde) aanleiding:
 - **2009 - 2014:** begin en einde duidelijk aangeduid;
 - **2014 - 2016:** enkel begin aangeduid;
 - **2017 - 2019:** alle signalisatie verdwenen

Argumentatie

- Uit nazicht van ons overzicht van reglementen, lijkt het erop dat voor beide laad- en loszones waarschijnlijk een aanvullend reglement op het wegverkeer ontbreekt:
 - Laad- en loszone Boudewijn Lippensstraat, ter hoogte van de zijkant van de supermarkt gevestigd te Marktstraat 19;
 - Laad- en loszone Boudewijn Lippensstraat 9 - 11.
- Er is in het verleden, bij de nota met betrekking tot het politiereglement betreffende de invoer van een laad- en loszone gelegen in de Marktstraat (voorzijde handelszaken nrs. 19 - 23), al sprake geweest van de invoer van een gecoördineerd politiereglement, waarin alle laad- en loszones zouden worden opgenomen. Dit is uiteindelijk nooit verder uitgewerkt.
- In de geest van de rechtzetting van de stilstaan- en parkeerregeling in de 39e Linielaan (andere nota), wordt ook hier het voorstel geformuleerd om het stilstaan in de Boudewijn Lippensstraat (op beide vermelde locaties) te officialiseren. Uiteraard dient te allen tijde een minimale obstakelvrije doorgang van 1,50 meter op het voetpad te worden gegarandeerd.

- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen: gunstig*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer, betreffende de invoer van laad- en loszones in de Boudewijn Lippensstraat, goed.

Artikel 2:

Op volgende locaties wordt een laad- en loszone ingevoerd op de verhoogde berm/het trottoir:

- Laad- en loszone Boudewijn Lippensstraat, ter hoogte van de zijkant van de supermarkt gevestigd te Marktstraat 19;
- Laad- en loszone Boudewijn Lippensstraat 9 - 11.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E1, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie