

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zone waar het parkeren is toegestaan binnen het woonerf in de Adegemse Kerkstraat

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 27 september 2024

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Politiereglement betreffende het invoeren van een woonerf en beperkt verkeer in de Adegemse Kerkstraat, van 4 november 1992

### Feiten

- Op de Adegemse Kerkstraat, is het statuut woonerf van toepassing. Het statuut woonerf heeft ook een impact op de regeling van het parkeren. De wegcode stelt in artikel 22bis, 4° a) immers dat in een woonerf:
  - Het parkeren verboden is, behalve:
    - Op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is;
    - Op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.
- Uit eerder contact met een externe verkeersdeskundige, konden we al opmaken dat het eerste punt als volgt moet worden gelezen:
  - Op plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen én waar de letter P aangebracht is;
  - Op plaatsen die afgebakend zijn door een wegbedekking in een andere kleur én waar de letter P aangebracht is.
- Op basis van meldingen bij de dienst mobiliteit in juli 2024, leerden we onder andere dat er een parkeerproblematiek heerst in de Adegemse Kerkstraat. De politie werd op de hoogte gebracht van het feit dat er in theorie wordt foutgeparkeerd in de Adegemse Kerkstraat. Rekening houdend met de eerder vermelde bepalingen in de wegcode, klopt dit inderdaad. De politie heeft daarom een verwittiging uitgeschreven aan de bestuurders wiens voertuigen niet binnen een reglementair afgebakende parkeerplaats stonden (afbakening + letter P). De bewoners hebben gevraagd om een oplossing te voorzien, waardoor het parkeren op bepaalde plaatsen toch mogelijk zou blijven.
- De parkeerdruk is volgens de bewoners in het bijzonder groot, door de aanwezigheid van een aantal handels- en horecazaken in de straat. Het parkeren kan eveneens hoge snelheden tegengaan, en bijgevolg dus ook doorgaand verkeer ontmoedigen.

## **Argumentatie**

- Op 5 augustus 2024 vond er een intern overleg plaats met de schepen, de directeur ruimte en de politie, waarop de algemene problematiek in de Adegemse Kerkstraat ter sprake is gekomen en zo ook het parkeerprobleem. Er kon begrip worden opgebracht voor de verzuchtingen van de bewoners, en er werden verschillende pistes in overweging genomen.
  - Aangezien het afbakenen van parkeerplaatsen (markering) een inperking van de parkeercapaciteit zou betekenen (rekening houdend met opritten en aanbevolen minimumafmetingen);
  - Aangezien het afbakenen van een parkeerstrook (eveneens markering, maar iets flexibeler) nog meer in de hand zou werken dat bezoekers van de handelszaken foutparkeren door opritten te blokkeren (doordat de parkeerstrook ter plaatse visueel is aangeduid);
  - Lijkt een parkeerzone door middel van verkeersborden de beste denkpiste. De politie kon zich ermee akkoord verklaren om een voorstel uit te werken in die zin. Verder werden nog andere maatregelen en sensibiliseringsacties uitgedacht in de hoop de verkeerssituatie te verbeteren.
- Op 9 augustus 2024, werd een delegatie van de buurtbewoners uitgenodigd voor een overleg met de schepen, de directeur ruimte en de dienst mobiliteit. Tijdens dit overleg werd duidelijk gemaakt welke maatregelen al dan niet haalbaar waren, en werd het voorstel toegelicht om parkeerzone af te bakenen binnen het woonerf, door middel van borden. De bewoners konden zich hierin vinden, en waren blij te horen dat het voorstel zou worden voorgelegd aan de gemeenteraad, in zitting van 26 september 2024.
- Na verder intern onderzoek, wordt als finaal voorstel, de parkeerregeling zoals weergegeven in bijlage voorgelegd:
  - **Werken met afzonderlijke borden:**
    - E9b (= parkeren toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen), met de nodige pijlen;
    - E3 (= stilstaan- en parkeerverbod op plaatsen waar het niet wenselijk is te parkeren), met de nodige pijlen, zowel aan de zijde van de oneven huisnummers (noordzijde), als op plaatsen waar er een uitwijkzone moet worden gecreëerd voor veilig kruisend verkeer.
  - **Parking Sint-Bernardusplein:**
    - Voorzien van een E9b: hiermee wordt de noodzaak om de letter P te voorzien in elk afzonderlijk vak, opgeheven;
    - Herindeling wordt sowieso nog verder bekeken in samenspraak met het Agentschap Wegen en Verkeer.
  - **Parkeerruimte voor slagerij en frituur:**
    - De parkeerzone voor de slagerij ligt gedeeltelijk op openbaar domein. De parkeerzone voor de frituur ligt in feite volledig op privaat terrein en de parkeervakken zijn ook geprivatiseerd. Doch lijkt het ons voor alle duidelijkheid (en bijgevolg de veiligheid in zekere zin ook) interessant om in samenspraak met de uitbaters te kijken om de parkeerplaatsen duidelijk af te bakenen, met bijhorend een letter P in ieder afzonderlijk vak. Dit wordt nog verder onderzocht.
    - Als we borden E9b plaatsen, kan dit juridisch immers mogelijk tot verwarring leiden (zie wegcode wat betreft geldigheid van deze borden, tenzij de vakken duidelijk zouden zijn afgebakend (wat dus het voorstel is)).
    - Qua reglementering is dit evenwel een grijze zone. De gemeente kan dit in principe niet reglementeren. Dit zal dan ook niet in dit reglement worden opgenomen.
  - De parkeerplaatsen die wel al zijn ingericht conform de plaatsingsvoorwaarden in de wegcode, dus met afbakening en letters P, werden niet in een aanvullend reglement opgenomen, en dienen bijgevolg ook nog in dit reglement te worden opgenomen.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een parkeerregeling in de Adegemse Kerkstraat, goed.

### **Artikel 2:**

In de Adegemse Kerkstraat wordt het parkeren toegelaten:

- Door middel van verkeersborden E9b:
  - Aan de zijde van de even huisnummers:
    - Vanaf verlichtingspaal aan hoek nr. 2 tot nr. 6
    - Vanaf nr. 10 tot plantvak aan nr. 12
    - Vanaf verlichtingspaal aan nr. 14 tot kruispunt Ivonne De Smetlaan
  - Op parking Sint-Bernardusplein

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9b, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 3:**

In de Adegemse Kerkstraat worden parkeerplaatsen afgebakend:

- Aan de zijde van de oneven huisnummers, over een afstand van ongeveer 50 meter, vanaf de achterzijde van Staatsbaan 88, tot net iets voor de parking Sint-Bernardusplein.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de markeringen voor parkeerplaatsen en een letter P aangebracht in elke afzonderlijke parkeerplaats, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 4:**

In de Adegemse Kerkstraat wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- Aan de zijde van de oneven huisnummers (noordzijde): vanaf Adegem-Dorp, tot de parkeerstrook met afgebakende parkeerplaatsen met letters P;
- Afwisselend met de toelating op het parkeren langs de rijbaan, zoals beschreven in artikel 2, om uitwijkzones te kunnen creëren voor kruisend verkeer.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 5:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Artikel 6:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem