

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zebrapad in de Zwarte Zusterslaan, ter hoogte van de eerste schoolpoort van VBS De Ark en de voetgangersdoorsteek van en naar parking Kanunnik Andries

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 september 2024

Juridische gronden

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*

Feiten

- *Op vraag van VBS De Ark, werd er op 22 juni 2023 een overleg ingepland met de dienst mobiliteit, de schepen en VBS De Ark. Tijdens dit overleg werden verschillende knelpunten besproken op vlak van verkeersveiligheid. Op dit overleg, werd het voorstel geformuleerd om een zebrapad te plaatsen in de Zwarte Zusterslaan, meer specifiek ter hoogte van de achterste toegang. Dit voorstel werd op het overleg voorlopig niet weerhouden voor verdere uitwerking.*
- *Eerder in 2024, ontving schepen Danny, tijdens een observatie van de proefopstelling van de kus-en-wegstrook in de Zwarte Zusterslaan, van een bezorgde leerkracht de vraag om de zone rond de eerste schoolpoort komende van de Kanunnik Andrieslaan en ook de looplijn komende van de parking te beveiligen. De invoer van de kus-en-wegstrook werd als een meerwaarde gezien, maar de vlotte en veilige oversteek naar de schoolpoort (voor voetgangers komende van de doorsteek van de parking, en omgekeerd), werd door de stilstaande voertuigen (nog steeds) verhinderd.*
- *In eerste instantie werd het idee geopperd om omegabeugels te plaatsen en het parkeren voor de eerste schoolpoort te verhinderen, door een kruis op het wegdek te plaatsen. Een arcering is juridisch gezien immers niet mogelijk, gezien de noodzaak om op het schoolterrein te kunnen rijden (bv. fietsers om de fietsenstalling te kunnen bereiken, maar in principe mogelijk ook leveringen, etc.). De dienst mobiliteit bereidde enkele schetsen voor, en werkte ook een alternatief uit met een zebrapad en omegabeugels.*
- *Tijdens het interne mobiliteitsoverleg van 13 mei 2024, werd ermee akkoord gegaan om het voorstel met het zebrapad en de omegabeugels verder uit te werken. Dit zou worden voorbereid voor de gemeenteraad van 26 september 2024.*

Argumentatie

- *Het bijkomend voorzien van omegabeugels, in de bermzone rond de voetgangersdoorsteek van en naar parking Kanunnik Andries, betekent ook enigszins een beperking van de parkeercapaciteit. Echter, deze omegabeugels zullen de zichtbaarheid van overstekende voetgangers en dus ook de veiligheid in de directe schoolomgeving sterk bevorderen, wat logischerwijs de voorkeur draagt.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zebrapad in de Zwarte Zusterslaan, ter hoogte van de eerste schoolpoort van VBS De Ark en de voetgangersdoorsteek van en naar parking Kanunnik Andries, goed.

Artikel 2:

Er wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht in de Zwarte Zusterslaan, ter hoogte van de eerste schoolpoort van VBS De Ark en de voetgangersdoorsteek van en naar parking Kanunnik Andries.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de dwarsmarkeringen beschreven in artikel 76.3, en de verkeersborden F49, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem