

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zebrapad in de Westeindestraat, in de nabijheid van het kruispunt met de Bogaardestraat en de Karreweg

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 27 september 2024

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;

### Feiten

- Via het Huis van het Kind, bereikte ons de melding dat er tijdens het lokaal overleg kinderopvang (LOK) enkele bezorgdheden werden besproken inzake de mobiliteit in de Westeindestraat. Men stelde daarom voor om een plaatsbezoek uit te voeren met de schepenen Annelies en Danny, de dienst mobiliteit, het Huis van het Kind en enkele uitbaters van kinderopvanginitiatieven en onthaalouders.
- Op 30 november 2023 ging dit plaatsbezoek door. Eén van de problemen die werden besproken, was de oversteekbaarheid van de Westeindestraat. Hoewel er zich ter hoogte van het kruispunt Vakekerkweg 2 zebrapaden bevinden, is een veilige oversteekbeweging volgens de onthaalouders niet altijd gegarandeerd:
  - Bepaalde onthaalouders moeten met de kinderen sowieso de Westeindestraat kunnen oversteken.
  - Hiervoor zijn op heden enkel zebrapaden beschikbaar ten oosten van het kruispunt Vakekerkweg.
  - Het zebrapad in de Vakekerkweg zelf ligt gelijk met het kruispunt; het probleem hier is dat auto's soms moeten stilstaan op het zebrapad om te wachten tot men kan overdraaien richting centrum.
- Enkele voorstellen werden geformuleerd om dit probleem te verhelpen:
  - Het aanbrengen van een bijkomende nieuwe oversteekplaats voor voetgangers ten westen van het kruispunt Westeindestraat - Vakekerkweg
  - Het naar achter trekken van de oversteekplaats in de Vakekerkweg zelf, om een wachtzone te creëren voor auto's.

### Argumentatie

- De voorstellen werden verder onderzocht en besproken tijdens interne mobiliteitsoverleggen. De oversteekplaats in de Vakekerkweg zelf enigszins naar achter trekken, is geen goed alternatief, daar het zebrapad en bijgevolg de voetgangers

ook, in dat geval te veel zouden worden onttrokken aan het zicht. Dit is, in het bijzonder op deze locatie, in kader van de verkeersveiligheid dus niet de beste oplossing.

- Het kruispunt Westeindestraat - Vakekerkweg, is een belangrijk verkeersknooppunt. We moeten ons bewust zijn van het feit dat een bestuurder vaak met verschillende indrukken kan worden geconfronteerd op deze locatie, zeker op drukkere tijdstippen. De rijtaak is hier zwaarder. Het kan daarom beter zijn om iets meer 'ademruimte' te creëren. Om die reden werd, na enig verder intern overleg, het finale voorstel geformuleerd om het zebrapad iets dichterbij het kruispunt Bogaardestraat - Karreweg in te tekenen, doch zodanig, dat het verkeer dat (mogelijk soms iets te vlot) uit de Bogaardestraat komt, zeker nog genoeg zicht heeft op de aanwezigheid van het zebrapad (zie bijlage).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen: gunstig

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zebrapad in de Westeindestraat, in de nabijheid van het kruispunt met de Bogaardestraat en de Karreweg, goed.

### **Artikel 2:**

Er wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht in de Westeindestraat, in de nabijheid van het kruispunt met de Bogaardestraat en de Karreweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de dwarsmarkeringen beschreven in artikel 76.3, en de verkeersborden F49, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **Artikel 4:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem