

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een woonerf en afgebakende parkeerplaatsen in de Ivonne De Smetlaan

Vastgesteld door de gemeenteraad op 28 maart 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 29 maart 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Politiereglement betreffende het invoeren van een woonerf en beperkt verkeer in de Adegemse Kerkstraat van 4 november 1992

Feiten

- De Ivonne De Smetlaan is een recente verkaveling, die aantakt op de Adegemse Kerkstraat. Aan de Adegemse Kerkstraat is reeds sinds 1992 het statuut 'woonerf' toegewezen. Het is dan ook een logische keuze geweest om van de Ivonne De Smetlaan - een doodlopende straat voor autoverkeer en dus ingekapseld in het woonerf van de Adegemse Kerkstraat - eveneens een woonerf te maken.
- De Ivonne De Smetlaan valt intussen reeds enige tijd onder het beheer van de gemeente Maldegem.

Argumentatie

- Uit nazicht in ons overzicht van reglementen, is gebleken dat de verkeerstekens in de Ivonne De Smetlaan voornamelijk niet werden gereguleerd. Dit wordt bij deze rechtgezet:
 - **Statuut woonerf:**
 - Aanwijzingsborden F12a (en F12b); in principe zijn beginborden aan de toegang van de Ivonne De Smetlaan zijde Adegemse Kerkstraat evenwel niet noodzakelijk, aangezien de Ivonne De Smetlaan dus al binnen de woonerfzone van de Adegemse Kerkstraat valt.
 - Wel zou voor de volledigheid de nodige afbakening moeten worden voorzien aan de aansluiting met de fiets- en voetgangersverbinding met de Hillestraat (fietsers zijn tenslotte ook bestuurders die de regels moeten naleven en het moet sowieso ook van die zijde duidelijk zijn voor iedereen dat men een woonerf binnentreedt).
 - **Afgebakende parkeervakken:**
 - 12 afgebakende langspaarkeerplassen doorheen de wijk;
 - 8 afgebakende haakse parkeerplaatsen in de westelijke pijpekop;

- *Er dient nog een letter 'P' te worden aangebracht in elk afzonderlijk vak, volgens de bepalingen in de wegcode.*
- **Randopmerking:** uit vrij recente beelden (2021), blijkt dat er op heden niet altijd (uitsluitend) binnen de afgebakende parkeervakken wordt geparkeerd, wat niet is toegestaan volgens de bepalingen in de wegcode.
- **Doodlopende straat voor autoverkeer:**
 - *Aanwijzingsborden F45b worden niet gereguleerd.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen: gunstig*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer, betreffende de invoer van een woonerf en afgebakende parkeerplaatsen in de Ivonne De Smetlaan, goed.

Artikel 2:

Aan de Ivonne De Smetlaan wordt het statuut woonerf toegekend.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van F12a en F12b, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

In de Ivonne De Smetlaan worden parkeerplaatsen afgebakend:

- 12 langspaarkeerplaatsen in parkeereilanden doorheen de wijk;
- 8 haakse parkeerplaatsen in een parkeerhaven in de westelijke pijpekop.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de markeringen voor parkeerplaatsen en een letter 'P' aangebracht in elke afzonderlijke parkeerplaats, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie