

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van snelheidsbeperking van 90 km/u op het wegsegment van de N49 tussen de aansluitingen met de N410 en de N498

Vastgesteld door de gemeenteraad op 22 juni 2023

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 26 juni 2023

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Feiten

- Het wegsegment N49 tussen de aansluitingen N410 en N498, betreft een openbare weg, gelegen buiten de bebouwde kom, verdeeld in vier rijstroken, waarvan er twee bestemd zijn voor iedere rijrichting. De rijrichtingen zijn gescheiden door een middenberm. Op heden is de snelheid dus standaard beperkt tot 120 km/u. Er is vooralsnog geen specifiek statuut (autoweg, autosnelweg) aan dit wegsegment toegekend. Ter hoogte van de 3 lichtengeregelde kruispunten (N49 - Aardenburgkalseide (N410), N49 - Vakebuurtstraat en N49 - Koning Albertlaan (N498)), is de snelheid steeds beperkt tot 90 km/u.
- Vanuit politie luidt al enige tijd de begrijpelijke vraag om op dit wegsegment een snelheidsverlaging in te voeren, met als doel de verkeersveiligheid te verhogen. In 2019 richtte men reeds een advies aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hieromtrent:
 - Onbegrijpelijk dat een maximumsnelheid van 120 km/u wordt gecombineerd met de aanwezigheid van landbouwverkeer. Het snelheidsverschil kan zo oplopen tot maar liefst 80 km/u.
 - Het rechtstreekse verband tussen de snelheid en de ernst van ongevallen, is reeds in vele studies aangetoond. Er hebben zich in het verleden reeds zware ongevallen voorgedaan.
 - Voorstel logische opvolging van snelheidsregimes en uniformiteit op traject:
 - Snelheidsbeperking van 90 km/u voor alle verkeer langs dit wegsegment (zie zeer beperkte tijdswinst). Dit brengt het snelheidsverschil tussen snel en traag verkeer terug tot 50 km/u.
 - Snelheidsbeperking van 70 km/u voor vrachtwagens ter hoogte van de kruispunten (zie verschil in stopafstand en daaraan gekoppelde roodlichtnegatie);

- Dit dossier is reeds tijdens verschillende overleggen met het AWW aan bod gekomen. Het AWW is voorstander om aan dit wegsegment het statuut autoweg toe te kennen. Meest recent, in het overleg van 22 februari 2023, verklaarde het AWW zich er echter mee akkoord om op dit wegsegment voorlopig slechts de snelheid te reduceren tot 90 km/u, zodat het landbouwverkeer voorlopig toegestaan kan blijven op dit wegsegment, in afwachting van de ombouw van de N49 (en dus het voorzien van een alternatieve route voor het landbouwverkeer door onder meer de aanleg van de ventwegen).
- Volgende zaken (relevant voor dit aanvullend reglement) werden bijkomend overeengekomen tijdens dit overleg:
 - De afdeling mobiliteit bereidt het aanvullend reglement voor en legt dit voor aan Dirk Van Belleghem van het AWW, alvorens de nota te agenderen op het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad.
 - AWW vraagt om in de nota expliciet op te nemen dat de gemeente vooralsnog niet wenst in te gaan op het voorstel om aan dit wegsegment het statuut autoweg toe te kennen (wat een verbod op landbouwverkeer langs dit wegsegment zou betekenen en dus niet wenselijk is zolang er geen alternatieven zijn).

Argumentatie

- Het advies van het AWW inzake de snelheidsverlaging tot 70 km/u voor vrachtwagens ter hoogte van de kruispunten, luidt kort samengevat als volgt:
 - Zoveel mogelijk uniformiteit bewaren: er worden geen snelheidsbeperkingen tot 70 km/u voor vrachtwagens gehanteerd, ook niet bij nadering van verkeerslichten. Zie bv. ook traject N44.
 - De handhaafbaarheid hiervan wordt in vraag gesteld.
- Het AWW staat als wegbeheerder in voor de plaatsing en het onderhoud van de borden.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Het Agentschap Wegen en Verkeer: gunstig

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt hiernavolgend aanvullend reglement betreffende de invoer van een snelheidsbeperking van 90 km/u op het wegsegment van de N49 tussen de aansluitingen met de N410 en de N498, goed.

Artikel 2:

Op het volledige wegsegment van de N49 tussen de aansluitingen met de N410 en de N498, en dus op de hiernavolgende deelsegmenten, wordt de snelheid beperkt tot 90 km/u:

- N410 (Aardenburgkalseide) - Vakebuurtstraat (beide rijrichtingen)
- Vakebuurtstraat - N498 (Koning Albertlaan) (beide rijrichtingen)
- Op 200 meter vóór de aansluiting N410 (Aardenburgkalseide) (rijrichting Antwerpen - Knokke)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter goedkeuring overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- Het Agentschap Wegen en Verkeer