

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/u, in het deel Kleine Moerwege, vanaf het kruispunt Broekelken (tot aan de bebouwde kom)

Vastgesteld door de gemeenteraad op 19 december 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 20 december 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Feiten

- De vraag wordt gesteld om de snelheid in het deel Kleine Moerwege, tussen Broekelken en de komgrens, te beperken tot 50 km/u.
- Deze vraag werd besproken tijdens het mobiliteitsoverleg met schepen en directeur ruimte, van 21 oktober 2024:
 - De bebouwde kom start ongeveer 215 meter na het kruispunt Broekelken;
 - Het stuk tussen het kruispunt Broekelken en de huidige komgrens, kan bezwaarlijk als 'bebouwd' worden beschouwd. Een uitbreiding van de bebouwde kom is hier dus niet aan de orde.
 - Het is weliswaar logisch om de lijn van 50 km/u op de as Kleine Moerwege - Moerwege volledig door te trekken.
 - Er is een akkoord om een voorstel voor te bereiden om de snelheidsbeperking van 50 km/u in de Kleine Moerwege, reeds te starten vanaf het kruispunt Broekelken.

Argumentatie

- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/u, in het deel Kleine Moerwege, vanaf het kruispunt Broekelken (tot aan de bebouwde kom), goed.

Artikel 2:

Er wordt in de Kleine Moerwege een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd, vanaf het kruispunt Broekelken - Moerwege, tot aan de bebouwde kom.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van C43, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem