

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een snelheidsbeperking in het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat

Vastgesteld door de gemeenteraad op 22 september 2022

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 26 september 2022

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Politiereglement beperking toegangswegen tot industrieterrein voor vrachtwagens van 8 juli 1992
- Politiereglement invoering 'plaatselijk verkeer' in de Zandakkers van 1 april 1998
- Politiereglement houdende instellen snelheidsbeperking langs de Verbranden Bos van 20 maart 2002
- Politiereglement houdende instellen snelheidsbeperking langs Verbranden Bos van 29 oktober 2008
- Politiereglement tot invoer voorrangregeling verkeerskussens Verbranden Bos van 24 november 2010
- Beslissing van de gemeenteraad van 4 november 2013 - snelheidsregime op gemeentewegen
- Beslissing van de gemeenteraad van 27 november 2019 SPAM 18 - Verbranden Bos - Kallestraat - ontwerp
- Beslissing van het college van 26 oktober 2020 OMV 2020280 - Kallestraat - Verbranden Bos - Zandakkers - SPAM 18
- Beslissing van het college van 8 februari 2021 wegen- en rioleringswerken Verbranden Bos - Kallestraat (SPAM 18): goedkeuring gunning
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein van 23 juni 2022

### Feiten

- In Verbranden Bos, Kallestraat en Zandakkers werd een nieuw gescheiden rioleringsstelsel in kader van het SPAM 18 aangelegd. Van de gelegenheid werd gebruikgemaakt om de weginrichting aan te pakken. De gemeenteraad gaf in zitting van 27 november 2019 hiervoor haar goedkeuring.
- In deze nota worden de volgende zaken behandeld:
  - Aanpassen snelheidsregime in het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat;
  - Fietssuggestiestroken in het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat.

- *Verkeersmaatregelen in de andere straten worden behandeld in een apart reglement, namelijk het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in Verbranden Bos en deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Krommewege en het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Blekkersgat.*

#### **Argumentatie**

- *Ten gevolge van deze wegeniswerken, dient er nieuwe signalisatie te worden geplaatst en dienen er nieuwe markeringen te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.*
- *Om zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, kiezen we ervoor om de bestaande aanvullende reglementen op te heffen waar nodig en nieuwe aanvullende reglementen op te maken.*
- *De maximaal toegelaten snelheid in Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat bedraagt momenteel 70 km/u. Verschillende factoren tonen aan dat het aangewezen zou zijn om de snelheid in de eerder vermelde straat te verlagen van 70 naar 50 km/u:*
  - *De inrichting van de weg:*
    - *Smal wegprofiel;*
    - *Bebouwingsdichtheid;*
    - *Fietsuggestiestroken (voorwaarden Vademecum Fietsvoorzieningen: aanbevolen deze enkel aan te brengen bij een maximale snelheidsbeperking van 50 km/u of minder).*
    - *Bovendien ligt de straat ingesloten in straten waar een snelheidsbeperking van 50 km/u geldt. Door hier een snelheidsbeperking van 50 km/u in te voeren, wordt er uniformiteit en een logische continuïteit gecreëerd in de snelheidsregimes.*
- *Fietsuggestiestroken dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van een snelheidsbeperking in het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat goed.

### **Artikel 2:**

Op de volgende wegen is het verboden te rijden aan een hogere snelheid dan 50 km/u:

- Het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van verkeersborden C43 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **Artikel 4:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie