

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een rijbaanverdeling in de Oude Gentweg

Vastgesteld door de gemeenteraad op 28 januari 2021

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 29 januari 2021

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer

Feiten

- De afdeling mobiliteit ontving een melding van een inwoner van de gemeente Maldegem inzake de gevaarlijke bocht in de Oude Gentweg gelegen tussen de spoorwegovergang en de N9 (zie foto's in de bijlage).
- Volgens de melder is er door de ligging van de bocht geen zicht op het aankomende verkeer, wat kan leiden tot gevaarlijke situaties. Aanvullend wordt er in de berm geparkeerd, waardoor er geen uitwijkmogelijkheden zijn. Om de verkeersveiligheid op deze locatie te verbeteren, wordt de vraag gesteld of er maatregelen kunnen worden getroffen.
- Bovenstaande problematiek werd afgetoetst met de 1ste Commissaris/Korpschef ad interim Francis Van Hove en het diensthoofd infrastructuur.

Argumentatie

- Tijdens het intern overleg van 24 november 2020 kon worden geconcludeerd dat de opmerking van de melder terecht was, dat door de ligging van de bocht het zicht op het aankomende verkeer (in de beide richtingen) zeer gering is.
- Om de veiligheid op deze locatie te bevorderen, wordt het volgende voorgesteld:
 - Signalisatie ter aanduiding van de bocht in de beide richtingen (gevaarsborden A1a en A1b) (zie afbeelding in de bijlage);
 - De rijbaan verdelen in rijstroken door middel van een onderbroken witte streep. Het visueel aanduiden van het midden van de rijbaan benadrukt de bocht en stuurt bestuurders naar de eigen rijstrook. Weggebruikers zullen dus minder snel geneigd zijn om de binnenbocht te nemen en dus ook meer geneigd zijn af te remmen voor de bocht. Er mag niet op de rijbaan worden geparkeerd, als deze in rijstroken is verdeeld. Op de berm wordt dit wel toegelaten, maar in dit specifieke geval kan er geen vrije doorgang van 1,50 meter worden gevrijwaard.
- Deze maatregel (rijbaanverdeling) dient in een aanvullend reglement te worden opgenomen. De gevaarsborden dienen niet te worden gereguleerd.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van een rijbaanverdeling in de Oude Gentweg goed.

Artikel 2:

Op volgende plaats worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden in de Oude Gentweg:

Onderbroken streep vanaf de scheidingslijn tussen de woningen met huisnummer 6A en 6B tot en met de scheidingslijn tussen de woningen met huisnummers 7E en 7D (zie plan in de bijlage).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse wegmarkeringen voorzien in art. 72.3 van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

De heer Procureur des Konings
De Zonechef van de Lokale Politie