

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een parkeerverbod voor vrachtwagens langs de Prins Boudewijnlaan vanaf woning nr. 10 tot en met woning nr. 20

Vastgesteld door de gemeenteraad op 17 december 2020

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 18 december 2020

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Politiereglement houdende instellen parkeerverbod voor vrachtwagens ter hoogte van het Canadees Kerkhof van 23 februari 2011
- Politiereglement houdende de parkeerregeling binnen de bebouwde kom Staatsbaan - Prins Boudewijnlaan van 2 december 2013
- Politiereglement houdende de invoer van een parkeerverbod in de Prins Boudewijnlaan van 25 juni 2015

### Feiten

- Een inwoner van de gemeente Maldegem maakt melding over geparkeerde vrachtwagens langs de Prins Boudewijnlaan ter hoogte van de woning nr. 14.
- De inwoner stelt dat de zichtbaarheid van de automobilisten die de Prins Boudewijnlaan wensen op te rijden, wordt beperkt door vrachtwagens die op de kasseistrook staan geparkeerd (zie foto's in de bijlage). De vraag wordt gesteld of er op deze locatie ook een parkeerverbod voor vrachtwagens kan worden ingevoerd, om hinderlijke en gevaarlijke situaties te voorkomen.

### Argumentatie

- Uit nader onderzoek werd vastgesteld dat er in de Prins Boudewijnlaan reeds maatregelen werden getroffen om de zichtbaarheid bij het oprijden van de Prins Boudewijnlaan te bevorderen (zie plan 1 in de bijlage):
  - Ter hoogte van het Canadees Kerkhof → parkeerverbod voor vrachtwagens
  - Ter hoogte van de in- en uitrit van de Vleeshalle Van Landschoot → verboden te parkeren

- *Vanaf de Hillestraat tot einde bebouwde kom → toegelaten te parkeren op de verhoogde bermen voor voertuigen van maximum 3,5 ton.*
- *De vraag om een parkeerverbod voor vrachtwagens in te voeren werd afgetoetst bij de 1ste Commissaris / Korpschef ad interim Francis Van Hove:*
  - *De invoer van dergelijke maatregel op deze locatie is hier wel aangewezen. Er dient uiteraard rekening te worden gehouden met het feit dat het probleem zich dan wel zal verplaatsen.*
- *Wij zijn de mening toegedaan dat de invoer van een parkeerverbod voor vrachtwagens het zicht op het aankomende verkeer zal verbeteren. De invoer van een parkeerverbod voor vrachtwagens kan op deze locatie worden ingesteld, maar er dient rekening te worden gehouden met het feit dat het probleem zich zal verplaatsen.*
- *De invoer van een parkeerverbod voor vrachtwagens houdt in dat er op deze locatie uitsluitend motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen mogen parkeren. (zie plan 2 in de bijlage).*
- *Dergelijke maatregelen dienen te worden vastgelegd in een aanvullend reglement.*

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van een parkeerverbod voor vrachtwagens in de Prins Boudewijnlaan vanaf de woning met nr. 10 tot en met de woning nr. 20 goed.

### **Artikel 2:**

Op de volgende plaats wordt het parkeren voorbehouden uitsluitend voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

- Prins Boudewijnlaan: op de parkeerstrook vanaf de woning nr. 10 tot en met de woning nr. 20

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9b zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3:**

Dit reglement zal ter goedkeuring overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **Artikel 4:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- Het Agentschap Wegen en Verkeer