

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een laad- en loszone op de verhoogde berm in de 39e Linielaan, aan de achterzijde van de schoolsite Zwarte Zusterslaan

Vastgesteld door de gemeenteraad op 28 maart 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 29 maart 2024

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Politiereglement betreffende parkeren op de verhoogde berm in de 39e Linielaan, van 2 december 2013
- Politiereglement betreffende de invoer van een laad- en loszone in de 39e Linielaan, van 2 december 2013

### Feiten

- Op heden zijn er, bovenop de bestaande, gelijkgronds aangelegde parkeerstroken, 2 aanvullende parkeerreglementeringen van kracht in de 39e Linielaan:
  - Parkeren verhoogde berm/trottoir, links in de rijrichting, ter hoogte van de achterzijde van de woningen in de Stationsstraat met nrs. 46 tot en met 36;
  - Laad- en loszone, rechts in de rijrichting, ter hoogte van de schoolsite VBS De Ark (Zwarte Zusterslaan).
- Het probleem op heden is dat geen van beide parkeerreglementeringen in de praktijk van kracht zijn, bij gebrek aan de vereiste signalisatie:
  - **Parkeren verhoogde berm/trottoir:**
    - De borden hebben er op een gegeven moment effectief gestaan, maar niet voor lange duur. In 2015 stonden deze er nog, in 2017 niet meer. Het parkeren gebeurt nog steeds, in het bijzonder aan de achterzijde van de bakkerij (Stationsstraat 46).
  - **Laad- en loszone:**
    - Uit historische mobile mappingbeelden, kan niet met zekerheid worden gezegd of deze signalisatie er überhaupt ooit heeft gestaan, maar vandaag de dag wordt deze strook wel degelijk nog steeds gebruikt hiervoor, ondanks het gebrek aan signalisatie.
  - **Conclusie:** ergens tussen de invoer van de aanvullende parkeerreglementeringen in december 2013 en maart 2017, is alles naar de oorspronkelijke staat teruggekeerd. Het aanbod is dus verdwenen, maar de vraag blijft bestaan.

## **Argumentatie**

- Na herhaaldelijke vragen uit de buurt (in het bijzonder van de bakkerij), een plaatsbezoek met de schepen en vervolgens een bespreking met de schepen en de directeur ruimte, werd het volgende geconcludeerd:
  - De bestaande reglementen dienen te worden geüpdatet, aangezien de omschrijving niet meer actueel/niet 100% overeenkomstig de wenselijke situatie is (waarbij idealiter de verandering in kleur van de betegeling de leidraad is):
    - Het parkeren op de verhoogde berm was in principe slechts van toepassing vanaf verlichtingspaal 4264 (net voorbij de bakkerij dus, de verlichtingspaal is bevestigd op de scheiding tussen de achterzijdes van Stationsstraat 46 en Stationsstraat 40), en dit voor slechts 10,00 meter. De afstand tussen de parkeerstrook en het eerstvolgende plantvak, bedraagt echter 27,00 meter.
    - De laad- en loszone was dan weer van toepassing 'ter hoogte van verlichtingspaal 4265', en dit over een afstand van 25,00 meter gerekend. Tussen de plantvakken is er echter in principe slechts een kleine 20,00 meter beschikbaar (volgens GIS-meting), en idealiter wordt er dus nog een doorgang voorzien op het einde van de strook voor fietsers, om zoveel mogelijk het risico te vermijden dat men al vanaf het zebrapad op het voetpad fietst om naar de fietsenstalling te rijden en zo eventueel voetgangers, schoolgaande kinderen, te hinderen/in gevaar te brengen.
  - Pas na de beslissing van de gemeenteraad om de reglementen te updaten, kan alle signalisatie opnieuw worden geplaatst zoals het hoort.
- Het is zeker te verantwoorden om in dit geval de situatie terug te brengen naar de gereguleerde staat (mits update). Zo kan de parkeerdruk in het centrum immers enigszins worden verminderd en kan er eenvoudiger worden geladen en gelost (bv. voor het brengen en ophalen van de kinderen bij VBS De Ark, site Zwarte Zusterslaan). Momenteel is de betegeling ook wel degelijk anders dan de rest van het voetpad, wat de duidelijkheid niet ten goede komt op heden.
- De politie benadrukt bij het voorstel wel dat het parkeren op de verhoogde berm, ongeacht de signalisatie, enkel toegestaan is, wanneer de eigenaars van de garages bovendien hun nummerplaat (of meerdere nummerplaten) duidelijk zichtbaar aanbrenge op hun inrij (conform artikel 25.3° in de wegcode). Enkele garages staan weliswaar dicht bij elkaar, wat ervoor zorgt dat niet iedereen voor de eigen inrij kan staan zonder een andere inrij te blokkeren. Er werd door politie voorts geen bezwaar geuit tegen de rechtzetting van de situatie.
- **Een overzicht van de beschikbare en benodigde breedtes:**
  - **Ter hoogte van de achterzijde van de woningen in de Stationsstraat:**
    - Bedraagt de huidige voetpadbreedte ± 4,00 meter;
    - Er wordt bij langsparkeren rekening gehouden met een parkeerbreedte van 2,00 meter;
    - De minimale obstakelvrije doorgang voor voetgangers dient 1,50 meter te bedragen;
    - De bloembakken die aan de achterzijde van de bakkerij zijn geplaatst, dienen mogelijk te worden verwijderd om de vlotte toegankelijkheid van het voetpad zoveel mogelijk te waarborgen.
  - **Ter hoogte van VBS De Ark, site Zwarte Zusterslaan:**
    - Bedraagt de huidige voetpadbreedte ± 4,00 meter;
    - Er wordt ook hier rekening gehouden met een breedte van 2,00 meter voor het stilstaan;
    - De minimale obstakelvrije doorgang voor voetgangers dient 1,50 meter te bedragen;
    - In de praktijk zou het best zijn dat het eindbord van het parkeerverbod nog 1,50 meter vóór het plantvak eindigt, om de vlotte toegankelijkheid van de fietsparkeerplaatsen te waarborgen.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een laad- en loszone op de verhoogde berm in de 39e Linielaan, aan de achterzijde van de schoolsite Zwarte Zusterslaan, goed.

### **Artikel 2:**

In de 39e Linielaan wordt, ter hoogte van de achterzijde van de schoolsite Zwarte Zusterslaan (tussen het tweede en het derde plantvak rechts in de rijrichting), een laad- en loszone ingericht, door de invoer van een parkeerverbod op de verhoogde berm, hiermee implicerend dat het stilstaan wel is toegestaan. Het einde van het parkeerverbod wordt weliswaar zodanig geplaatst, dat er nog zeker 1,50 meter tussenruimte overblijft voor fietsers om de fietsenstalling vlot te kunnen bereiken.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de borden E1, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 3:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Artikel 4:**

Het politiereglement betreffende de invoer van een laad- en loszone 39e Linielaan van 2 december 2013, wordt hierbij opgeheven.

**Artikel 5:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie