

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een gevleugelde oversteekplaats voor voetgangers langs de Staatsbaan ter hoogte van nr. 67 en nr. 76-80

Vastgesteld door de gemeenteraad op 31 maart 2022

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 1 april 2022

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Collegebeslissing van 28 juni 2021 betreffende het principiële akkoord met de creatie van een oversteekplaats voor voetgangers langs de Staatsbaan (N9), net ten oosten van de verbindingsweg voor fietsers en voetgangers naar de site CC Den Hoogen Pad
- PCV van 5 oktober 2021 - gevleugelde voetgangersoversteekplaats N9 Staatsbaan - CC toegang Den Hoogen Pad

Feiten

1. College van burgemeester en schepenen van 28 juni 2021

- Het college van burgemeester en schepenen ging in zitting van 28 juni 2021 principiële akkoord met volgende zaken:
 - De creatie van een gevleugelde oversteekplaats voor voetgangers langs de Staatsbaan (N9), net ten oosten van de verbindingsweg voor fietsers en voetgangers naar de site CC Den Hoogen Pad;
 - Agendering op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid;
 - De aanleg van noodzakelijke voetpaden wordt uitgevoerd op kosten van de gemeente via het onderhoudscontract wegen;
 - De verbindingsweg voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de aansluiting met de N9, wordt zodanig geoptimaliseerd, dat de fietser uitdrukkelijk attent wordt gemaakt op de voorrangssituatie (door middel van verkeerssignalisatie, geschrante omegabeugels, enzovoort).

2. Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 5 oktober 2021

- Op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 5 oktober 2021, waar de gemeente werd vertegenwoordigd door de schepenen van openbare werken en mobiliteit en de mobiliteitsambtenaar, werd tussen de gemeente en het Agentschap Wegen en Verkeer principiële overeenkomen dat er een gevleugelde oversteekplaats voor voetgangers zou worden

ingericht ter hoogte van de toegangsweg naar de site CC Den Hoogen Pad, op voorwaarde dat de gemeente instaat voor de aanleg van de voetpaden. Aan de noordzijde van de N9 worden tussen Molinehof en Canadezenlaan de nodige stukken zachte berm omgevormd tot voetpad.

Argumentatie

- **Tijdens de PCV werden volgende afspraken gemaakt:**
 - Om misbruik van fietsers te voorkomen, werd ervoor gekozen om de gevleugelde oversteekplaats voor voetgangers net ten oosten van de verbindingsweg voor fietsers en voetgangers naar de site CC Den Hoogen Pad aan te leggen. De ligging op het overzichtsplan is een indicatie. De precieze locatie van de gevleugelde oversteekplaats zal nog tijdens een plaatsbezoek door het Agentschap Wegen en Verkeer worden vastgelegd.
 - De looplijnen naar deze oversteekplaats dienen te worden verhard tot voetpad. We verwijzen hierbij naar het Vademecum Voetgangersvoorzieningen:
 - Oversteekvoorzieningen dienen, samen met het netwerk van voetpaden en voetgangersgebieden een samenhangend geheel te vormen, dat de voetganger in staat stelt om alle functionele verplaatsingen op een veilige en directe manier te doen.
 - De nodige stukken zachte berm worden omgevormd tot voetpad:
 - Aan de noordzijde van de N9: tussen Molinehof en de Canadezenlaan;
 - Aan de zuidzijde van de N9: ten oosten van de verbindingsweg (strikt noodzakelijk stukje kasseistrook voor de breedte van de oversteekplaats).
 - Alle kosten voor de aanleg van de voetpaden worden door de gemeente gedragen. De uitvoering van de voetpaden wordt door de gemeente voorzien in het voorjaar 2022. Nadien wordt een gevleugelde oversteekplaats voor voetgangers aangebracht door het Agentschap Wegen en Verkeer.
- Een oversteekplaats voor voetgangers dient te worden aangeduid door middel van de verkeersborden F49. Voor deze verkeersborden moet een aanvullend reglement worden opgesteld.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Advies politie: reeds gunstig advies (nota CBS 28 juni 2021)
- Advies communicatie: naast de wettelijke verkeersborden en -signalisatie, dient de gewijzigde verkeerssituatie ook rechtstreeks gecommuniceerd te worden naar betrokken doelgroepen zoals basisschool De Papaver en naar de weggebruikers in het algemeen via de verschillende gemeentelijke communicatiekanalen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van een gevleugelde oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van nr. 67 en 76-80 goed.

Artikel 2:

Op de volgende plaats wordt een gevleugelde oversteekplaats voor voetgangers voorzien:

- Staatsbaan (N9): ter hoogte van nr. 67 en 76-80

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F49 en door markeringen zoals bepaald in art. 76.3, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter goedkeuring overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie

- Het Agentschap Wegen en Verkeer