

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een fietszone in Maldegem-Centrum

Vastgesteld door de gemeenteraad op 20 juni 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 21 juni 2024

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Aanvullend reglement op het wegverkeer van 22 juni 2023, betreffende de invoer van een fietszone in Maldegem-centrum
- Tijdelijke politieverordening van 29 augustus 2023, betreffende de invoer van een fietszone in proefopstelling, in het deel Brielstraat tussen rondpunten Nieuwstraat en Weggevoerdenlaan, inclusief het deel dat toegang verleent tot (de parking en de fietsenstalling van) de schoolsite Maricolen, van 1 september 2023 tot eind juni 2024.

### Feiten

- Op de gemeenteraad van 22 juni 2023, werd de gehele fietszone in Maldegem-centrum, die tot dan nog in proefperiode werd uitgetest, bestendigd (zie bijlage 1). Dit ging gepaard met de intentie om de visibiliteit van de fietszone te verhogen en zodoende de correcte naleving ervan bij alle bestuurders te stimuleren.
- In juni 2023, gaf de school Maricolen aan dat men een officieel besluit wenste te ontvangen, waarbij de gemeente zich principieel akkoord verklaart met de inrichting van een fietszone op de toegangsweg naar de parking, zodat de firma die het MOBER heeft opgemaakt, hiermee verder kan.
- In plaats daarvan, werd de voorkeur gegeven aan een proefopstelling via een tijdelijke politieverordening. Dit gaf ons de kans om de maatregel uit te testen, zonder verbintenissen aan te gaan. Bovendien volgden we hiermee dezelfde procedures die eerder werden toegepast bij de fietszone Maldegem-centrum. De school kon zich vinden in deze werkwijze.
- Er werd voor gekozen om de proefopstelling ruimer te nemen dan initieel voorgesteld. Zo werd ook meteen het volledige gedeelte Brielstraat (tussen de rondpunten Nieuwstraat en Weggevoerdenlaan) in de scope opgenomen. De verwachting was dat dit zou bijdragen aan de continuïteit van de fietszone en duidelijker zou zijn voor de bestuurder. In het college van 29 augustus 2023, werd de tijdelijke politieverordening goedgekeurd, voor de periode van 1 schooljaar, september 2023 tot eind juni 2024 (zie bijlage 2).
- Intussen zijn de markeringswerken in Maldegem-centrum afgerond, en is de fietszone zeer duidelijk in het straatbeeld aanwezig (althans, daar waar de fietszone op heden al werd bestendigd).

## Argumentatie

- De afdeling mobiliteit heeft, in het kader van de evaluatie van de proefperiode, observaties en tellingen uitgevoerd in de fietszone Brielstraat (zie visualisaties van verkeersdensiteit in bijlage 3). Zo kort mogelijk samengevat:
  - **Segment Nieuwstraat - toegangsweg Maricolen (ochtendspits dinsdag 14 mei 2024):**
    - Veel meer verkeer dan zijde Weggevoerdenlaan (in het bijzonder ook veel fietsers, wat logisch is);
    - Dit geldt eveneens voor de avondspits;
    - Aantal potentiële conflictsituaties: 32
      - Alle auto's bleven veilig achter de (groep) fietser(s).
      - Fietszone in de ruime omgeving van de toegangsweg Maricolen is zeker te verantwoorden.
  - **Segment Weggevoerdenlaan - toegangsweg Maricolen (ochtend- en avondspits vrijdag 24 mei 2024):**
    - Veel lagere verkeersdensiteit dan zijde Nieuwstraat, op hetzelfde moment (= minder verkeer dan initieel verwacht)
    - Bijgevolg minder potentiële conflictsituaties, maar ook minder correcte naleving: ongeveer bij de helft van de potentiële conflictsituaties, werd de overtrekking effectief begaan.
    - De snelheden van een te hoog aantal bestuurders, liggen (naar aanvoelen bij de observatie) te hoog. De snelheid van 30 km/u (fietszone) wordt dus minder nageleefd.
- Ondanks dat de evaluatie aantoont dat de fietszone in het deel Brielstraat tussen de toegangsweg Maricolen en het rondpunt Weggevoerdenlaan, op heden voorlopig minder goed wordt nageleefd (mede doordat de visibiliteit beperkt is en de verkeersdensiteit (ook zeker bij fietsers) toch enigszins lager ligt dan verwacht), lijkt het, met het oog op de toekomst en na interne afstemming, toch aangewezen om **de volledige zone te bestendigen**:
  - Bij de start van de bouwwerken (toename (werf)verkeer), zal extra veiligheid voor de fietser sowieso geen overbodige luxe zijn.
  - Naar de toekomst toe, valt het te verwachten dat het verkeer meer gespreid zal worden.
    - Fietsers zullen kunnen ontsluiten via 3 verschillende wegen vanaf de achterzijde van de school, in plaats van 1:
      - De bestaande toegangsweg (richting Nieuwstraat)
      - De te ontwikkelen ontsluiting van het woonproject (richting Weggevoerdenlaan)
      - De nieuwe voetgangers- en fietsersbrug (richting fiets- en wandelweg Edevallei)
    - De logische verwachting, is dus dat dit zowel meer fiets-, als autoverkeer zal genereren aan de zijde van de Weggevoerdenlaan.
  - Ook hier zal een verhoogde zichtbaarheid van de fietszone, de naleving van de fietszone verder moeten stimuleren (= uniform wegbeeld met de rest van de fietszone Maldegem-centrum).
- De politie kan de bestendiging van de fietszone zeker positief adviseren. De fietszone stelt de fietser voorop en heeft een remmend effect op het gemotoriseerd verkeer. Het betreffende stuk leent zich hier zeker toe.
- Momenteel valt niet alleen de toegangsweg, maar ook de parking binnen de fietszone. In het bouwproject wordt een afzonderlijke 'parkeerweg' voorzien voor fietsers en voetgangers, los van de parkeerweg voor autoverkeer. In principe zouden fietsers in de toekomst wellicht ook over de parkeerweg voor autoverkeer kunnen rijden. Het spreekt voor zich dat het veiligst zou zijn dat ook hier de auto achter de fietser blijft rijden. De parkeerweg voor autoverkeer zal ook meer de doorgaande weg zijn, daar deze naadloos aantakt op de ontsluiting van het naastgelegen (eveneens nog te ontwikkelen) woonproject. Om deze twee redenen, verkeersveiligheid en continuïteit van de fietszone, is het mogelijk aangewezen om het volledige netwerk van nieuwe wegen op te nemen binnen de fietszone. In de verdere ontwikkeling van het project, dient volgens de afdeling mobiliteit de precieze uitwerking hiervan nog in detail te worden onderzocht.
- Naast de verhoging van de visibiliteit van de fietszone, zal verdere opvolging en eventueel monitoring nodig zijn om te kijken welke eventuele bijkomende, flankerende maatregelen nodig zijn om de fietszone extra kracht bij te zetten. Ook handhaving zal essentieel zijn om de correcte naleving van de fietszone zoveel mogelijk te kunnen garanderen.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

## Adviezen

- Advies schepen: gunstig
- Advies politie: "We kunnen de bestendiging van de fietszone zeker positief adviseren. Een fietszone stelt de fietsers voorop en heeft een remmend effect op het gemotoriseerd verkeer. Het betreffende stuk leent zich hier zeker toe."

## BESLUIT

### Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een fietszone in Maldegem-centrum, goed.

### Artikel 2:

Hiernavolgende straten worden opgenomen in een fietszone:

- Boudewijn Lippensstraat
- Kanunnik Andrieslaan
- Mevrouw Courtmanslaan (vanaf Katsweg richting centrum)

- Marktstraat (deel tussen Mevrouw Courtmanslaan en Marktstraat)
- Schouwburgplaats
- Stationsstraat (deel tussen Marktstraat en Brielstraat)
- 39e Linielaan
- Brielstraat (volledig, met inbegrip van (toegangsweg) parking schoolsite Maricolen)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F111 en F113, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 3:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Artikel 4:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie