

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een fietszone in Maldegem-centrum

Vastgesteld door de gemeenteraad op 22 juni 2023

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 26 juni 2023

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en marking.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Tijdelijke politieverordening van 22 februari 2021 houdende het inrichten van fietsstraten in het centrum van Maldegem, vanaf 1 april 2021 tot eind 2021
- Verlenging en uitbreiding van de tijdelijke politieverordening van 13 december 2021 houdende de invoer van fietsstraten in het centrum van Maldegem, van 1 januari 2022 tot eind juni 2022.
- Verlenging van de tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van fietsstraten in het centrum, van Maldegem tot eind december 2022
- Verlenging van de tijdelijke politieverordening houdende het inrichten van fietsstraten in het centrum van Maldegem tot eind juni 2023

### Feiten

- Op heden wordt de fietszone (de voormalige fietsstraten) in het centrum van Maldegem nog steeds geëvalueerd aan de hand van een proefopstelling. Dit omdat er eerst een uitbreiding van het proefproject is geweest begin 2022 en er vervolgens een aantal drastische wijzigingen in de wegcode werden aangekondigd voor het concept fietsstraat. De van toepassing zijnde tijdelijke politieverordening is geldig tot eind juni 2023. Om de fietszone definitief te maken, dient daarom het aanvullend reglement te worden goedgekeurd op de gemeenteraad van 22 juni 2023. Idealiter worden hierna op een zo kort mogelijke termijn visuele maatregelen getroffen om de fietszone meer herkenbaar en meer zichtbaar te maken.
- Intussen is er geen sprake meer van fietsstraten: de straten die als fietsstraten worden/werden beschouwd, vallen nu binnen de fietszone, die op een gelijkaardige manier werkt zoals een bebouwde kom en andere maatregelen met zonale geldigheid. Dit betekent dus ook een wijziging wat de signalisatie betreft (andere plaatsing en vervanging van het opschrift 'fietsstraat' door 'fietszone'; voor dit laatste geldt er in principe een overgangperiode tot 1 januari 2035, maar idealiter wordt dit toch zo snel mogelijk gedaan).

- Van de gelegenheid werd gebruikgemaakt om een participatietraject op te starten vanaf 24 februari 2023 tot en met 10 april 2023. De analyse van de resultaten van de bevraging werd besproken op het college van 23 mei 2023. Zeer kort samengevat, was de participatie overwegend positief. De participatie maakt deel uit van de evaluatie.

### Argumentatie

- De verwachting is dat de bestendiging en dus het aanbrengen van definitieve signalisatie (en dus het meer zichtbaar en herkenbaar maken van de fietsstraten), en daarnaast bijkomende sensibilisering en verdere evaluatie, zullen leiden tot een (nog) betere inburgering van het concept fietszone:
  - **Signalisatie:**
    - **Juridisch verplichte bebording:** op iedere invalsweg dienen (zoals bij andere reglementeringen met zonale geldigheid) borden F111 (begin) en F113 (einde) te worden geplaatst (aanwezige signalisatie dient enigszins te worden aangepast, maar kan wellicht in grote mate worden hergebruikt):
      - Marktstraat (Marktstraat)
      - Boudewijn Lippensstraat (Marktstraat)
      - Brielstraat (Nieuwstraat)
      - Stationsstraat (Brielstraat)
      - Zwarte Zusterslaan (Kanunnik Andrieslaan)
      - Kanunnik Andrieslaan (Mevrouw Courtmanslaan)
      - Mevrouw Courtmanslaan (Katsweg)
      - Noordstraat (Marktstraat)
      - Deken de Fonteynestraat (Marktstraat)
      - Ballingstraatje niet inbegrepen
    - **Sterk aanbevolen wegmarkeringen:** het voorkeursscenario na bespreking met de schepen:
      - 11 logo's fietszone: telkens 1 aan het begin van ieder segment met de rijrichting mee;
      - ± 42 kleine fietssymbolen (ruwe schatting): 1 om de 30 meter en telkens 1 aan begin en einde van ieder segment in de tegenrichting;
      - ± 31 grote fietssymbolen (ruwe schatting): 1 om de 30 meter en telkens 1 aan begin en einde van ieder segment met de rijrichting mee. Steeds op dezelfde hoogte als de kleinere fietssymbolen in tegenrichting (behalve op de plaats waar de logo's fietszone zouden komen).
    - Het voorzien van deze aanbevolen signalisatie, wordt beschouwd als een cruciale voorwaarde om over te kunnen gaan tot een kwalitatieve bestendiging.
    - We hebben de intentie om een subsidieaanvraag in te dienen voor 'veilige schoolomgevingen' om deze signalisatie mee te financieren. Bij goedkeuring, kan overgegaan worden tot de subsidieaanvraag.
    - De subsidie bedraagt **maximaal 50% van de uitgaven** die voor de subsidie in aanmerking komen, met een maximum van 25.000 euro (inclusief btw) per schoolomgeving. Als een project voor een schoolomgeving meer dan 50.000 euro kost, wordt de bijdrage vanuit het verkeersveiligheidsfonds beperkt tot 25.000 euro.
    - Voor acties in kader van verkeersveilige schoolomgevingen (actie A-2-2-4-01: gerichte evaluatie van de schoolomgeving en bepalen actiepunten), is er in 2023 nog 15 000 euro budget beschikbaar. We mochten vooralsnog geen offerte ontvangen van VVSnv, de firma voor signalisatie en straatmeubilair waar de gemeente doorgaans mee samenwerkt. De precieze uitwerking wordt nog **via een afzonderlijk collegebesluit** geformaliseerd.
  - **Communicatie:**
    - Er wordt best een nieuw artikel gepubliceerd via de verschillende communicatiekanalen om onder meer de wijzigingen in theorie (wegcode) en in de praktijk (op het terrein: nieuwe en gewijzigde signalisatie) toe te lichten.
  - **Evaluatie:**
    - Er zullen verdere evaluaties en observaties volgen om het (hopelijk positieve) effect van de bestendiging en de bijkomende maatregelen om de fietszone meer herkenbaar en zichtbaar te maken, vast te stellen.
    - Na evaluatie kan een uitbreiding eventueel verder worden onderzocht.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

### Adviezen

- Schepen: gunstig
- Politie (parafraze):
  - Ondanks de overgangperiode voor de nieuwe verkeersborden bij de overgang van fietsstraat naar fietszone, wordt geadviseerd om toch zoveel mogelijk over te schakelen naar de nieuwe verkeersborden.
  - Voorrang aan rechts in het volledige centrum behouden, ook voor de fietsers in fietsstraten.
  - Beperkt eenrichtingsverkeer (het toestaan van fietsverkeer in de tegenrichting) is in de meeste gevallen inderdaad verplicht. Het advies luidt om niets te wijzigen aan de huidige regeling inzake eenrichtingsverkeer. De omrijfactor voor fietsers moet tot een minimum worden beperkt.
  - Sensibilisering en educatie blijven belangrijk. De huidige fietszones zijn onvoldoende zichtbaar. Eventueel telkens een aanzet van enkele meters in alle straten waar de fietszone een aanvang neemt?

## BESLUIT

**Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van een fietszone in Maldegem-centrum goed.

**Artikel 2:**

Hiernavolgende straten worden opgenomen in een fietszone:

- Boudewijn Lippensstraat
- Kanunnik Andrieslaan
- Mevrouw Courtmanslaan (vanaf Katsweg richting centrum)
- Marktstraat (deel tussen Mevrouw Courtmanslaan en Marktstraat)
- Schouwborgplaats
- Stationsstraat (deel tussen Marktstraat en Brielstraat)
- 39e Linielaan
- Brielstraat (deel tussen Nieuwstraat en Stationsstraat)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F111 en F113, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 3:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Artikel 4:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie