

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een eenrichtingsverkeer in de Elisabethstraat, in de lus ter hoogte van de gemeentelijke begraafplaats

Vastgesteld door de gemeenteraad op 22 september 2022

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 26 september 2022

### **Juridische gronden**

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer
- De beslissing van het college van 26 maart 2017 houdende nieuwbouw van een appartementsgebouw met 21 sociale huurappartementen en ondergrondse parkeergarage voor 16 wagens
- De beslissing van het college van 15 oktober 2019 houdende OMV\_2019202 houdende het bouwen van appartementsgebouw met 21 woongelegenheden en ondergrondse parkeergarage voor 16 wagens
- De beslissing van het college van 16 mei 2022 betreffende het toekennen van huisnummers en hernummering in Adegem-Dorp

### **Feiten**

- Het bouwproject van de Sociale Huisvestigingsmaatschappij Volkshaard, zal toegankelijk zijn via de site CC Den Hoogen Pad en de gemeentelijke begraafplaats. Om die reden dient de parking te worden omgevormd tot een officiële straat. In zitting van 16 mei 2022 werd aan dit deel van Adegem-Dorp de nieuwe straatnaam Elisabethstraat toegekend.
- Bij de initiële omgevingsvergunning, werd als last aan de vergunninghouder opgelegd om de verkeerstechnische ingrepen en alle andere nutsvoorzieningen te dragen. Voor de omvorming van parking naar een officiële straat zijn immers aanpassingen nodig aan de bestaande wegenis.
- Op 28 mei 2018 heeft de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen het studie bureau Goegebeur – Van den Bulcke aangesteld voor het ontwerp en de opvolging van de uitvoering.

### **Argumentatie**

- *Daar de huidige inrichting van de Elisabethstraat niet voorzien is op frequent gebruik (woonverkeer, verschillende diensten ...), zijn enkele aanpassingen noodzakelijk (zie plan in bijlage 1):*
  - *Invoer eenrichtingslus ter hoogte van de gemeentelijke begraafplaats.*
  - *Om draaicirkels voor grote voertuigen haalbaar te maken, dienen de kruispunten waar nodig te worden aangepast. De kosten hiervoor worden verhaald op de bouwheer.*
- *Door de aanleg van de toegangsweg naar het bouwproject, dienen enkele parkeerplaatsen te worden verwijderd. Ter compensatie worden deze op een andere locatie op de parking gerealiseerd (zie plan in bijlage 1).*
- *Op 26 juni 2022 werd het plan besproken met de betrokken instanties, waaronder de bouwheer.*
- *De invoer van een eenrichtingsverkeer en de te plaatsen signalisatie dienen in een aanvullend reglement te worden opgenomen. Ter hoogte van de ontsluiting van het bouwproject wordt het verkeersbord D1 (met gebogen pijl) met onderbord M2 op privaat terrein geplaatst.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van een eenrichtingsverkeer in de Elisabethstraat, in de lus ter hoogte van de gemeentelijke begraafplaats, goed.

#### **Artikel 2:**

In de volgende straat wordt een eenrichtingsverkeer ingevoerd:

- Elisabethstraat: de lus ter hoogte van de gemeentelijke begraafplaats

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F19 met onderborden M4, C1 en D1 met onderborden M2 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 3:**

Dit reglement zal ter goedkeuring overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

#### **Artikel 4:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie