

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een eenrichtingsverkeer en de invoer van een woonerf met afgebakende parkeerplaatsen in de Boterhoek

Vastgesteld door de gemeenteraad op 20 juni 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 21 juni 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Feiten

- Uit de buurt is de suggestie gekomen om de rijrichting van het eenrichtingsverkeer in de Boterhoek om te draaien. Momenteel verloopt het inrijden via de Gasmeterstraat en het uitrijden via de Westeindestraat.
- Via een bewonersbrief werd nagegaan of dit voorstel al dan niet werd gedragen door de buurt, aangezien de bewoners zelf de grootste impact hebben. We hebben (naast de vraagsteller zelf) slechts 2 reacties ontvangen. 1 persoon uitte zijn bezorgdheden omtrent het in- en uitrijden van garages en mogelijk sluipverkeer voor verkeer Westeindestraat - Gasmeterstraat.
- Op dit moment gelden de volgende verkeersmaatregelen:
 - Eenrichtingsverkeer - fietsers worden er in beide richtingen toegelaten.
 - Woonerf

Argumentatie

- Aangezien de Westeindestraat een belangrijke verbindingsweg van en naar het centrum is, is het vanzelfsprekend dat de Westeindestraat drukker is dan de Gasmeterstraat. Bovendien is het kruispunt, ondanks de bijkomende signalisatie, onvoldoende zichtbaar, waardoor de voorrang van rechts niet door alle bestuurders wordt gerespecteerd. Om die reden wordt het omdraaien van de rijrichting, na intern overleg, door de politie en de afdeling mobiliteit gunstig geadviseerd. Fietsers worden in de beide richtingen toegelaten.
- De bezorgdheid met betrekking tot het in- en uitrijden van de garages, werd onderzocht door de politie (zie advies).

- *De rijrichting heeft geen invloed op het sluijperkeer, De verwachting is dat de impact op verkeersdrukte in de wijk verwaarloosbaar zal zijn, omdat verkeer komende van de Gasmeterstraat wellicht nu reeds deze beweging doet om richting de Westeindestraat te rijden. Het is wel mogelijk dat bij het omdraaien van de rijrichting, er een verschuiving zal optreden van ochtend- naar avondspits of omgekeerd. Dit kan uiteraard nog altijd worden geëvalueerd.*
- *We hebben tijdens het onderzoek opgemerkt dat de signalisatie in Boterhoek tot op heden nog niet werd gereglementeerd. Bijkomend dienen de parkeerplaatsen nog te worden voorzien van de letter 'P' (= voorwaarde woonerf).*
- *Dergelijke maatregelen dienen in een aanvullend reglement te worden opgenomen.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Advies politie: positief. Er werd een plaatsbezoek uitgevoerd, waaruit volgende zaken werden vastgesteld*
 - *In kader van de verkeersveiligheid is het aangewezen om de rijrichting om te draaien.*
 - *Het omdraaien van het eenrichting vormt geen problemen bij het in- en uitrijden van de garages (= voldoende manoeuvreerruimte). De eerste garages zouden zich dan beter achterwaarts parkeren.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van een eenrichtingsverkeer en de invoer van een woonerf met afgebakende parkeerplaatsen in Boterhoek, goed.

Artikel 2: eenrichtingsverkeer

In de Boterhoek wordt een eenrichtingsverkeer ingevoerd, in de rijrichting Westeindestraat - Gasmeterstraat. Fietsers worden in de beide richtingen toegelaten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van C1 en F19, met respectievelijk de onderborden M2 en M4, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: woonerf

Aan de Boterhoek wordt het statuut woonerf toegekend.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F12a en F12b, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: afgebakende parkeerplaatsen

In Boterhoek worden parkeerplaatsen afgebakend:

- 12 haakse parkeerplaatsen doorheen de wijk.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de markeringen voor parkeerplaatsen en een letter 'P' aangebracht in elke afzonderlijke parkeerplaats, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 6:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie