

Aanvullend reglement betreffende de parkeerregeling in de Stationsstraat

Vastgesteld door de gemeenteraad op 23 juni 2022

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 juni 2022

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer
- Politierglement van 17 september 2003 houdende de parkeerregeling Stationsstraat
- Beslissing van de gemeenteraad van 27 juni 2012 betreffende de wijziging van het politierglement van 17 september 2003 houdende de parkeerregeling Stationsstraat
- Beslissing van het schepencollege van 12 juli 2021 betreffende de renovatie Stationsstraat tussen Boudewijn Lippensstraat en Brielstraat: goedkeuring gunning

Feiten

- In het deel Stationsstraat gelegen tussen het kruispunt met de Boudewijn Lippensstraat en het kruispunt Brielstraat/39e Linielaan, was een herinrichting noodzakelijk:
 - De indeling van de weg leidde tot onveilige verkeerssituaties:
 - Beperkte voetpadbreedte
 - Beperkte rijbaanbreedte, met conflicten met fietsers (in het bijzonder in de tegenrichting) tot gevolg
 - Beperkte manoeuvreerruimte bij in- en uitrijden op bepaalde punten
 - Breedte parkeerplaatsen ternauwernood voldoende.
 - Het rioleringsstelsel was verouderd en aan vervanging toe (werd niet meegenomen in vernieuwing centrumstraten en staat reeds op de planning sinds 2009).
 - Het wegdek was versleten en aan vervanging toe.
- De dienst openbaar domein, afdeling wegen en riolering, werkte een ontwerpplan uit met o.a. input van de afdeling mobiliteit en de politie. Er werd in de beschikbare ruimte een gezonde balans gezocht om alle aanwezige wegdelen op een zo veilig mogelijke manier te combineren, zonder al te veel ingrijpende veranderingen door te voeren aan de bovengrondse infrastructuur en de verkeersfuncties.

- *Het plan werd goedgekeurd en is inmiddels in uitvoering. De doorlopen procedure kan worden gevolgd in de collegenota's in bijlagen 2. Het einde van de werken is, onder voorbehoud van onvoorziene omstandigheden, voorzien op 1 juli 2022.*

Argumentatie

- *Deze renovatiewerken brengen enkele verkeerswijzigingen met zich mee:*
 - *Het kruispunt met de Boudewijn Lippensstraat (verkeersplateau met zebrapaden) wordt zodanig heringericht, dat bestuurders komende van de Marktstraat (noord) een vloeiendere rechtdoorbeweging kunnen maken (dus zonder de voormalige S-beweging op het kruispunt).*
 - *De inplanting van de parkeervakken wijzigt; tot voor kort lagen de meeste parkeervakken ten westen in de straat. Nu worden de parkeervakken uitsluitend aan de oostelijke zijde voorzien (en dus links in de rijrichting).*
 - *Er wordt, ter hoogte van de huisnummers 16, 18 en 30, een soort 'uitwijkstrook' voorzien om o.a. het in- en uitrijden ter hoogte van nr. 19 (vrij beperkte opritbreedte) zo vlot en veilig mogelijk te laten verlopen. Om het stilstaan en parkeren op deze strook duidelijk te verbieden, wordt er een stilstaan- en parkeerverbod voorzien door middel van de verkeersborden E3 en bijkomend 3 logotegels in beton op de strook zelf.*
 - *Bepaalde parkeerplaatsen worden omgevormd tot Shop & Go parkeerplaatsen (max. 30 minuten zonder parkeerschijf). Deze parkeerplaatsen worden in het overkoepelende reglement Shop & Go opgenomen.*
- *Het risico bestaat dat er, ter hoogte van de huisnummers 17 - 25 (aan de overzijde van de 'uitwijkstrook'), geparkeerd of stilgestaan zal worden. De bestuurders zullen de 'uitwijkstrook' mogelijk, al dan niet bewust, interpreteren als een deel van de rijbaan. In die optiek zou er in principe een (minimaal vereiste) vrije doorgang van 3 meter kunnen overblijven (zoals voorgeschreven wordt in de wegcode). We zullen het uiteindelijke wegbeeld en de nieuwe situatie evalueren, alvorens hier maatregelen te treffen. Hoe minder er immers moet worden gereguleerd (en dus hoe minder borden er dienen te worden geplaatst in deze toch smalle straat), hoe beter.*
- *De relevante, nog van toepassing zijnde reglementen inzake het parkeren in de Stationsstraat, komen niet altijd (meer) overeen met de realiteit, o.a. ten gevolge van volgende zaken:*
 - *Bepaalde parkeermaatregelen in de reglementen zijn overbodig (geworden), doordat in de huidige situatie de standaard verkeersregels (bv. rijbaanverdeling, smalle doorgang ...) reeds het (verbod op) stilstaan en parkeren regelen op bepaalde locaties.*
 - *Bepaalde parkeermaatregelen in de reglementen zijn mogelijk niet (helemaal) uitgevoerd (zoals ze werden gereguleerd).*
 - *Door de jaren heen zijn er bovendien wijzigingen doorgevoerd aan voorgaande reglementen, zonder dat deze integraal werden opgeheven (zoals dat nu meer gebruikelijk is). Dit heeft ertoe geleid dat er op den duur een paar reglementen naast elkaar bestonden en het geheel enigszins onoverzichtelijk is geworden.*
- *Om het overzicht te bewaren en om de actuele situatie in de volledige straat (en dus ook het heringerichte gedeelte) meteen duidelijk te reglementeren, wordt ervoor gekozen om de relevante, nog geldende reglementen inzake de parkeerregeling, op te heffen. In plaats daarvan wordt een volledig nieuw, overkoepelend, aanvullend reglement opgemaakt, waarin alle parkeermaatregelen worden gebundeld. Een overzicht van de parkeerregeling kan worden geraadpleegd op het plan.*
- *In artikel 3 van de gemeenteraadsbeslissing van 27 juni 2012 betreffende de wijziging van het politiereglement van 17 september 2003 houdende de parkeerregeling in de Stationsstraat, staat er nog een bepaling over de inrichting van een zebrapad ter hoogte van nr. 99 (nabij in- en uitrit handelszaak nr. 100). Deze bepaling is niet logisch in een reglement dat volgens de titel louter handelt over parkeermaatregelen. De integrale opheffing van vermeld reglement, zorgt ervoor dat de juridische basis van het zebrapad in principe komt te vervallen. Om de geldigheid van dit zebrapad te behouden, dient dus nog een afzonderlijk aanvullend reglement te worden opgemaakt. Dit reglement zal eveneens worden geagendeerd op de gemeenteraad van 23 juni 2022.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de parkeerregeling in de Stationsstraat goed.

Artikel 2:

Op volgende locaties is het **verboden te parkeren** in de Stationsstraat:

- **Segment Brielstraat/39e Linielaan - Koningin Fabiolalaan (tweerichtingsverkeer):**
 - Zijde pare huisnummers (centruminwaarts): vanaf nr. 70 tot volgend kruispunt
- **Segment Melingstraat - Koning Leopoldlaan (N9) (tweerichtingsverkeer):**
 - Zijde onpare huisnummers (centrumuitwaarts): volledig

- Zijde pare huisnummers (centruminwaarts): vanaf nr. 100 (in- en uitrit parking handelszaak)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E1, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Op volgende locaties is het **verboden stil te staan en te parkeren** in de Stationsstraat:

- **Segment Boudewijn Lippensstraat - Brielstraat/39e Linielaan (eenrichtingsverkeer, centrumuitwaarts):**
 - Zijde pare huisnummers (links in rijrichting): strook ter hoogte van nrs. 18 en 30

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Op volgende locaties worden **parkeervakken afgebakend** in de Stationsstraat:

- **Segment Marktstraat - Boudewijn Lippensstraat (eenrichtingsverkeer, centrumuitwaarts)**
 - Zijde pare huisnummers (links in rijrichting): vanaf nr. 4
- **Segment Boudewijn Lippensstraat - Brielstraat/39e Linielaan (eenrichtingsverkeer, centrumuitwaarts)**
 - Zijde pare huisnummers (links in rijrichting):
 - Ter hoogte van nr. 16
 - Ter hoogte van nrs. 32 - 48
 - Ter hoogte van nrs. 50 - 52

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de witte wegmarkeringen, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

De volgende reglementen worden hierbij opgeheven:

- Politierglement van 17 september 2003 houdende parkeerregeling Stationsstraat
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 juni 2012 betreffende de wijziging van het politierglement van 17 september 2003 houdende parkeerregeling Stationsstraat

Artikel 6:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 7:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie