

Aanvullend reglement betreffende de invoer van een parkeerverbod aan de overzijde van de parkeerhaven in de zijstraat van de Canadezenlaan, gelegen langs het spoorwegdomein

Vastgesteld door de gemeenteraad op 23 juni 2022

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 juni 2022

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer
- Overeenkomst tussen VZW Stoomcentrum Maldegem en het gemeentebestuur Maldegem inzake de heraanleg en optimalisatie van de overwegen van de voormalige lijn 58 ter hoogte van gemeentewegen van 21 november 2019
- Collegebeslissing van 24 januari 2022 - Onderhoudscontract wegen 2022 gunning
- Bezettingsmachtiging LO300037 - spoorlijn 58M Eeklo - Maldegem - Onderbezetting te Maldegem (Adegem): parkeerstrook Canadezenlaan van 26 januari 2022

Feiten

- In het verleden is het parkeren in het deel Canadezenlaan tussen de N9 en de spooroverweg al onderwerp geweest van menig melding, discussie en onderzoek. Het grootste probleem was de beperkte (reglementaire, veilige) parkeercapaciteit enerzijds en de grote parkeervraag (veel woningen zonder private parkeerruimte) anderzijds, wat leidde tot onveilige verkeerssituaties, onder meer:
 - Foutparkeren (te dicht bij verkeers(knipper)lichten, spoorwegbedding ...)
 - Beperkt zicht bij uitrijden garages en opritten (voertuigen parkeren op gelijke hoogte met de opritten, hieromtrent bestaan echter geen restricties in de wegcode)
 - Parkeren in één lange file:
 - Bestuurders in de rijrichting N9 kunnen hierdoor moeilijker inspringen tussen geparkeerde voertuigen om voorrang te verlenen aan tegenliggend verkeer
 - Bestuurders komende van de N9 overschrijden het voetpad om hier geen tijd te verliezen.

- In 2017 werden onderhandelingen met de NMBS opgestart om een stuk grond van NMBS ter hoogte van de overweg in te richten als parkeerruimte. Er werd een plan uitgetekend met 10 parkeerplaatsen conform de richtlijnen in het Vademecum Duurzaam Parkeerbeleid (maatvoering, manoeuvreerruimte, etc.).
- In 2018 werd een tijdelijke politieverordening goedgekeurd betreffende de afbakening van parkeervakken in de Canadezenlaan. Hierbij werd het bestaande politiereglement van 26 januari 2005 tijdelijk gewijzigd.
- De proefperiode werd begin januari 2019 nog eenmalig verlengd, maar uiteindelijk nooit bestendigd. Dit wil zeggen dat werd teruggekeerd naar de oorspronkelijke parkeersituatie.
- In maart 2021 werd alsnog overgegaan tot de plaatsing van oranje flexipaaltjes om het overschrijden van het voetpad tegen te gaan.
- In maart 2022 ging uiteindelijk het plan van de parking op de grond van de NMBS in uitvoering, zoals opgenomen in het onderhoudscontract wegen 2022. Dit zou de parkeerdruk moeten verlagen.

Argumentatie

- In het zijstraatje van de Canadezenlaan dat toegang geeft tot de nieuwe parkeervoorziening en enkele private toegangen, kon tot voor kort geparkeerd worden. Om het in- en uitrijden van de parking zo vlot en veilig mogelijk te laten verlopen (en dus een manoeuvreerruimte conform de richtlijnen (minimum 6 meter) te garanderen) was het noodzakelijk om aan de overzijde van de parkeervakken ten minste het parkeren te verbieden. Voor het instellen van een parkeerverbod, dient een nieuw aanvullend reglement te worden opgemaakt.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van een parkeerverbod aan de overzijde van de parkeerhaven in de zijstraat van de Canadezenlaan, gelegen langs het spoorwegdomein goed.

Artikel 2:

Op volgende locatie is het **verboden te parkeren** in de zijstraat van de Canadezenlaan, gelegen langs het spoorwegdomein:

- **Aan de overzijde van de parkeerhaven:**
 - Zijde pare huisnummers: ter hoogte van de woning nr. 12

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E1, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- VZW Stoomcentrum